

FREIFALL

PRESS



ORDER CUSTOM NOW!

Expert Service & Sales
For Over 60 Years!

ParaGear

EQUIPMENT COMPANY

.COM



COOKIE G35
FULL-FACE HEADGEAR
REPLACEABLE TOP LINER
ACCESSORIES AVAILABLE
COLOR LIST ONLINE
#L5780



COOKIE G4
FULL-FACE HEADGEAR
CERTIFIED TO XP S 72-600
ACCESSORIES AVAILABLE
TUNNEL SAFE - COLOR LIST ONLINE
#L5744



PARASPORT ZX
FULL-FACE HEADGEAR
FULL-FACE & LENS FLIP UP, COLOR LIST ONLINE
#L5065



COOKIE FUEL
CAMERA HEADGEAR
Multiple interchangeable mounting
surfaces for cameras, audibles
& accessories.
#L5750



BH FUSION
FLIP-FACE HEADGEAR
CARBON FIBER TECHNOLOGY,
FLY WITH OR WITHOUT FACE
SUPER THICK LENS - SECURE LENS HINGES
#L 5181



ARES II
LARGE LCD SCREEN,
JUMP DATA,
SHOCK AND WATERPROOF
#110839



MERCURY JADE
AUDIBLE ALTIMETER
RECHARGEABLE BATTERY,
3 FREEFALL ALARMS
& SLIM DESIGN FOR TIGHT HEADGEAR!
#11412



ATLAS II
AUDIBLE/VISUAL ALTIMETER
RECHARGEABLE,
LOGBOOK, 8 ALARM GROUPS,
JUMP DATA
#11429



DROPMATE
COMPACT JUMP TRACKER,
14 YEAR LIFE SPAN,
IOS & ANDROID APP
#11480



PARAGEAR
SUMMER OR WINTER GLOVES
SKYDIVING GLOVES
Tackled in black or white
with and w/o embroidery.
SUMMER # G1105
WINTER # G1109



PG CURVE GOGGLE
SKYDIVING GOGGLE
CURVED SCRATCH RESISTANT LENS,
GOGGLE BAG, COMES IN CLEAR, YELLOW
AND SMOKE TINTED LENS
G1187



CYPRES 2
CHANGEABLE MODE
CYPRES 2



PARAGEAR GEARBAG
THE BEST PLACE TO CARRY YOUR GEAR
CORDURA PLENTY OF ROOM TO CARRY
YOUR RIG, LOGBOOK, JUMPSUITS AND MORE!
#112445

CONTAINERS

MORE CHOICES AND OPTIONS ONLINE.



CALL or VISIT OUR WEBSITE FOR CURRENT AAD PRICING

ParaGear **ORDER ONLINE**
EQUIPMENT COMPANY **www.PARAGEAR.com**

3839 Oakton Street | Skokie, Illinois 60076 USA | PHONE: +1-847-679-5905 | FAX: +1-847-679-8644 | www.PARAGEAR.COM

INHALT

DFV – INTERN

- 4 EDITORIAL
- 5 DFV SYMPOSIUM 2026
- 8 DELEGIERTENWAHLEN 2026
- 8 AUSWERTUNG DELEGIERTENWAHL 2026
- 11 FALSCHINFORMATIONEN DEUTSCHE MEISTERSCHAFT IM INDOOR SKYDIVING 2027

WETTBEWERBE / EVENTS

- 18 STARKE LEISTUNGEN DER SPORTFÖRDERGRUPPE DER BUNDESWEHR BEI DER ZWEITEN STATION DER WELTCUPSERIE IN BLED
- 22 ERFOLGREICHER DRITTER WORLD CUP FÜR DIE SPORTFÖRDERGRUPPE DER BUNDESWEHR ALTENSTADT IN STRAKONICE (TSCHECHIEN)
- 24 ERFOLGREICHER VERTER WORLD CUP FÜR DIE SPORTFÖRDERGRUPPE DER BUNDESWEHR ALTENSTADT IN BELLUNO (ITALIEN)
- 26 DEUTSCHE MEISTERSCHAFTEN IM CANOPY PILOTING UND CANOPY FREESTYLE IN KLATOVY

AUS DER COMMUNITY

- 12 DIE ZUKUNFT FLIEGT ELEKTRISCH
- 14 FALLSCHIRMSPORT VERBINDET: ERFOLGREICHE PREMIERE DER DEUTSCH-TSCHECHISCHEN JUGENDBEGEGNUNG 2026
- 20 EINE "80" AM HIMMEL – DER SPEKTAKULÄRSTE JUBILÄUMSGRUß FÜR NORDRHEIN-WESTFALEN
- 28 40 JAHRE PINK BOOGIE: EIN JUBILÄUM VOLLER TRADITION, GEMEINSCHAFT UND SPEKTAKULÄRER SPRÜNGE
- 29 KALENDER
- 30 SKYGODS

IMPRESSUM

HERAUSGEBER UND VERANTWÖRTLICH FÜR DEN INHALT:

Deutscher Fallschirmsportverband e.V.
Comotorstr. 5
66802 Überherrn-Altforweiler
Tel.: 06836-92306
Fax: 06836-92308
E-Mail: info@dfv.aero
Internet: <http://www.dfv.aero>

MITARBEITER DIESER AUSGABE:

Norman Kent, Nadeja Sievers, Daniel „Sid“ Klein, Steffi Liller, Martin Mall, Marco Gruber, Andreas Loechte, Ralph Wilhelm, OF Samuel Wallrath, StUffz (FA) Zoe Stoll, Oberfeldwebel Elias Kammer, Stev Bonhage, SU (FA) Magnus Ostler, Bruno Brokken, Lydia Gatys, Lyly Bui, Gerhard Conan Wagner, Henning Stumpp, Ralph Schusser, Angelika Kuhlmann, Eric Klein, Fabian Sharifi

VERANTWÖRTLICHER REDAKTEUR

Fabian Sharifi

PRODUKTION

f3publishing GmbH
Hessenring 109
61348 Bad Homburg
Vertreten durch:
Fabian Sharifi & Eric Klein
Tel.: +49 (0)6172 944 51 83
Fax: +49 (0)6172 944 51 84
E-Mail: team@freifallxpress.de

HERSTELLUNG, REPRO, DRUCK:

Krüger Druck, Merzig

ANZEIGENLEITUNG:

f3publishing GmbH
Tel.: +49 (0)6172 944 51 83
Es gelten die Preise der Anzeigenpreisliste vom 01.01.2020

VERTRIEB UND ABONNEMENTS:

Deutscher Fallschirmsportverband e.V.
Tel.: 06836-92306
Fax: 06836-92308

ANZEIGEN- UND REDAKTIONS-SCHLUSS:

15. Feb., 15. Apr., 15. Jun, 15. Aug,
15. Okt., 15. Dez.

COVER

Während des "Destination Boogies" führt Roberta Mancino eine Gruppe über Dos Lençóis (Maranhão, Brasilien) im Angle Flying den Sunset Load an.
Foto: Norman Kent



14 FALLSCHIRMSPORT VERBINDET: DEUTSCH-TSCHECHISCHE JUGENDBEGEGNUNG 2026



26 DEUTSCHE MEISTERSCHAFTEN IM CANOPY PILOTING UND CANOPY FREESTYLE IN KLATOVY

BEZUG:

Für Mitglieder des DFV e.V. sind die Kosten für den Bezug des Freifall Xpress im Jahresbeitrag inbegriffen.

Für Nichtmitglieder des DFV e.V. beträgt der Preis für ein Abonnement (6 Ausgaben) inklusive Versandkosten Euro 32,- pro Jahr.

Die Zeitschrift und alle enthaltenen einzelnen Beiträge/Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Rechte und Copyright (auch auszugsweise) liegen bei der f3publishing GmbH. Mit der Einsendung von Beiträgen/Bildern stimmt ihr ausdrücklich einer unentgeltlichen Nutzung für alle Verwertungszwecke des Freifall Xpress unbeschränkt zu und garantiert, dass keine Persönlichkeitsrechte Dritter verletzt werden. Steht euch im Zusammenhang mit eurem Material ein Urheberrecht oder sonstiges Recht zu, so räumt ihr der FFX Redaktion zeitlich und räumlich unbeschränkt die nicht exklusiven Nutzungsrechte ein.

Freifall Xpress erscheint zweimonatlich, jeweils im Januar, März, Mai, Juli, September, November.

HINWEIS

Manuskriptänderungen und Kürzungen behält sich die Redaktion vor. Namentlich gekennzeichnete Beiträge von Mitarbeitern geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion oder des Herausgebers wieder.

Einige Fotos in diesem Magazin zeigen Springer ohne Helme oder in anderer Art und Weise ausgestattet, die nicht den in Deutschland geltenden oder vom DFV empfohlenen Sicherheitsbestimmungen entsprechen. In Deutschland ist das Tragen einer schützenden Kopfbedeckung für Fallschirmspringer gesetzlich vorgeschrieben.

EDITORIAL

LIEBE DFV-MITGLIEDER,

es ist wohl ein Phänomen unserer Zeit, dass negative Nachrichten und noch viel mehr negative Verlautbarungen Einzelner die Sicht vieler Menschen auf das Geschehen in hohem Maße beeinflussen, weil sie via Multiplikation – über soziale Medien ebenso wie über traditionelle Hörsagen-Wege – schnell die Stimmung vieler prägen. Dabei entspringen die öffentlich geteilten Impulse oftmals Momenten der Unzufriedenheit, der Enttäuschung oder empfundener Ungerechtigkeit, was allzu menschlich ist und der individuellen Stimmungshygiene womöglich zuträglich ist, weil dem Ärger Luft verschafft wird. Gleichwohl sorgt es auf Empfängerseite für eine Unendlichen Weiten des Netzes zu senden oder den Mitmenschen direkt vor die Füße zu kippen, so wenig hilfreich ist es, um die Situation tatsächlich zum Besseren zu wenden. Denn abgesehen davon, dass die eigentliche Ursache der Verstimmung gar nicht unbedingt außerhalb, sondern an der Quelle selbst zu finden wäre – das Ego lässt grüßen –, lässt sich berechnete Kritik viel wirkmächtiger adressieren, indem sie sachlich vorgetragen und idealerweise mit einem konstruktiven Verbesserungsvorschlag garniert wird.

Das beschriebene Phänomen prägt nach meiner Wahrnehmung gegenwärtig in mehr oder minder großem Ausmaß beinahe alle Lebensbereiche, und so natürlich auch unsere Springer-Community im Allgemeinen bzw. die Rolle des Verbands im Besonderen. Da vollzieht sich in allen Ressorts sooo viel Positives, Kreatives und Professionelles, angetrieben und realisiert von engagierten, gestaltungswilligen und uneigennützig agierenden Akteuren. So komisch das anmuten mag, für mich sind – abgesehen vom Springen aus Flugzeugen und der Quality-time im Team oder mit anderen feinen Menschen am Sprungplatz – die regelmäßigen Sitzungen im Präsidium und im Sportausschuss ein Quell der Freude, der Motivation und der Balance, um dem entgegenzuwirken, was an destruktiven und bisweilen wirklich belastenden Verlautbarungen kursiert. Denn wir dampfplaudern uns keinen zurecht, belobhuden uns nicht wechselseitig für nichts und suhlen uns auch nicht im nur von uns selbst wahrgenommenen Erfolg, sondern wir sichern die Existenz des Fallschirmsports, gestalten das regulatorische Umfeld und schaffen Mehrwert innerhalb und außerhalb der Community. Nie mit dem Anspruch, dass es besser nicht geht, aber stets im maximalen Bemühen, das Bestmögliche auf die Beine zu stellen.

Um nur ein paar wenige Errungenschaften abseits vom sichtbaren Tagesgeschäft aufzuzählen: Der Beauftragungsvertrag mit BMV/LBA wurde verlängert, konkrete Vorschläge zur Deregulierung sind unterbreitet, gegen für den Luftsport bedrohliche Gesetzesnovellierungen – einige davon wurden nur in der Geschäftsstelle des DFV und nirgends anders identifiziert – wird interveniert, mit zahlreichen Institutionen wie DAeC, LBA, EASA, DOSB, NADA, ISC, FAI oder WGA wird kommuniziert und interagiert, die Medien- und Öffentlichkeitsarbeit mit Abkündigung des FFX, neuer Webseite (ab Q1/27) und dem Aufbau neuer Kanäle ist in vollem Gang, die Jugendarbeit reüssiert auf lange



nicht dagewesenem Niveau, die Digitalisierung der Geschäftsstelle vollzieht sich – nicht nur, aber auch – im Zuge der Einführung und des Ausbaus des SEWOBE-Systems auf Hochtouren (bislang ist nur eine kleine Spitze des Eisbergs sichtbar), die Buchhaltung wird an die Erfordernisse angepasst, die sich aus dem Fluss von Fördermitteln ergeben, die komplette Sportförderung erfährt in all ihren Ausprägungen einen Qualitätssprung nach dem anderen und auch die Delegiertenarbeit wird unermüdlich befeuert und gestärkt, sodass sie mittlerweile auch aus der Breite adressiert und gefordert wird.

Und noch mal: Niemand behauptet, dass es nicht besser geht. Aber besser geht's nicht mit Nörgeln, Pöbeln und Beleidigen, sondern indem ein Mangel aufgezeigt, ein Vorschlag zur Beseitigung formuliert und eingebracht wird, um die Umsetzung dann auch gerne einzufordern bzw. sich kritisch mit der Begründung auseinanderzusetzen, falls der Vorschlag auf Ablehnung stößt. Dazu gibt es den direkten Weg zum Präsidium, den Kontakt zur Geschäftsstelle, die Mitarbeit in Gremien und Ausschüssen oder die Ansprache der Beauftragten, Sprecher und Delegierten. Nichts bleibt ungehört, wenn es anständig und konstruktiv auf den dafür geeigneten Weg gebracht wird.

Den neuen Delegierten an dieser Stelle schon mal ein herzliches Willkommen und ein wirksames Agieren in gestärkter Besetzung. Und damit auch das nicht zu kurz kommt: Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern an der (bei Formulierung dieser Zeilen noch) kommenden DM viel Freude und Erfolg!

Euer

Heering

DFV SYMPOSIUM 2026 (13. BIS 15. NOVEMBER 2026)

Der Deutsche Fallschirmsportverband e.V. veranstaltet auch 2026 wieder ein DFV-Symposium. Neben den jährlichen Fachtagungen, die bereits am Freitag (13.11.2026) stattfinden, besteht für alle Besucher des Symposiums ab 14:15 Uhr die Möglichkeit, erste Workshops und Vorträge zu besuchen. Die Fortsetzung des DFV-Symposiums folgt dann für alle am Samstag ab 10:00 Uhr. Nach der Begrüßung und den Einführungsvorträgen im großen Saal besteht die Möglichkeit aus unterschiedlichen Workshops und Vorträgen zu wählen. Es werden viele verschiedene Themen rund um den Bereich Ausbildung, Fallschirmtechnik, Sportspringen sowie Informationen über die Trainerausbildung, Schiedsrichterausbildung, Flugsicherheit, Geländegutachten, Rekorde und noch vieles mehr angeboten. Die wichtigsten Punkte aus den Fachtagungen vom Freitag werden am Samstag von den Moderatoren der Fachtagungen vorgetragen. Der Verbandstag des DFV e.V. findet abschließend am Sonntag (15.11.2026) statt.

Zweck:

- Verbesserung der Sicherheit im Fallschirmsport durch Analyse von Unfällen und Erarbeitung von präventiven Maßnahmen
- Verbesserung der Ausbildung von Fallschirmsportlern, Lehrpersonal
- Tandempiloten, Trainer, Indoor Skydiver, Schiedsrichter etc.
- Austausch der Fachgremien & Weiterentwicklung der Lehre
- Gestaltung der Zukunft des Fallschirmsports (Indoor-/Outdoor Skydiving)
- Kennenlernen, Networking und Zusammenarbeit
- Informationen rund um den Fallschirmsport vom Breitensport bis Spitzensport

Teilnehmer:

- Unsere Springer, unsere Mitglieder unsere Community
- DFV-Delegierte, DFV-Präsidium & DFV-Sportausschuss
- AFF und Tandem-Examiner und AFF und Tandem-Examiner-Anwärter
- Fallschirmtechniker und Fallschirmwarte
- Lehrpersonal, Tandempiloten, Gutachter etc.
- Leistungssportpersonal, Referenten, Athleten, Trainer und Schiedsrichter
- Sprungplatz- und Windtunnelbetreiber mit Personal

Anmeldung – Allgemeines

Du musst dich für die verschiedenen Tagungsböcke, an denen du teilnehmen möchtest, separat anmelden:

- AFF-Examiner-Konferenz (Freitag)
- Tandem-Examiner-Konferenz (Freitag)
- Weiterbildung für technisches Personal (Freitag)
- DFV-Symposium (Freitag)
- DFV-Symposium (Samstag)
- DFV-Buffer (Samstag Abend)
- Verbandstag (Sonntag)

Anmeldung DFV-Portal my.dfv.aero (SEWOBE):

Du kannst dich in deinem Profil unter Veranstaltungen für die verschiedenen Tagungsböcke anmelden. Bitte achte darauf, dass du unter dem Bundesverband eingeloggt bist. Du erhältst im Anschluss ein persönliches Teilnahmeticket für die jeweilige Veranstaltung mit einem QR-Code zugesendet.

Du kannst den Status deiner Anmeldung jederzeit in deinem Profil prüfen oder ändern (falls du im Lotto gewonnen hast oder im Bällebad untergegangen bist).

Anmeldung DFV-Webseite:

Solltest du kein Profil haben, kannst du dich alternativ über die DFV-Webseite anmelden. In diesem Fall bekommst du nach unserer Prüfung eine E-Mail mit einem persönlichen Teilnahmeticket pro Veranstaltung mit einem QR-Code zugesendet.

Teilnahmebestätigungen

Als Profilinhaber (my.dfv.aero) kannst du deine Anwesenheit vor Ort über die „Member Portal APP“ von SEWOBE über die ausgehängten QR-Codes selbst bestätigen (Self-Service-Scan). Diese findest du im Apple oder Google App-Store. Die Anmeldung in der App erfolgt über deine bekannten Zugangsdaten von my.dfv.aero. Die zusätzlich abgefragte Server-Kennung lautet „2023“.

Für Teilnehmer, die kein Profil oder keine Member Portal App haben, muss der QR-Code des Teilnahmetickets für jede Veranstaltung vor Ort am DFV-Stand durch unsere Admins gescannt werden.

Im Anschluss an die Veranstaltung werden dir die Teilnahmebestätigungen für die Veranstaltungen, an denen du teilgenommen hast, in deinem Profil unter „eigene Dokumente / Fortbildungen“ angezeigt und per Mail zugestellt.

Wer kein Profil hat, bekommt die Bestätigungen per E-Mail zugestellt.

Besonders chic ist, dass die Fortbildungen bei der nächsten Verlängerung deiner Qualifikationen beim DFV automatisch dem Verlängerungsprozess zugeordnet werden.

Meldetermin:

Über Anmeldungen bis zum 31.10. würden wir uns für eine erste Planung sehr freuen.

Teilnahme für Kurzsentschlossene ist dennoch jederzeit möglich.

Verpflegung:

Es wird keine Verpflegung vom Veranstalter bereitgestellt; allerdings vom Hotel gegen Bezahlung angeboten. Samstagabend kann auf eigene Kosten (pro Person 42,- €) an einem kalt-warmen Buffet teilgenommen werden.

Unterkunft:

Es wird keine Übernachtung vom Veranstalter bereitgestellt. Unterkünfte sind von den Teilnehmern selbst zu organisieren.

Anfahrt:

Anreise mit dem Auto:

Aus Osten über BAB 70, Ausfahrt Gochsheim, dann Richtung Schweinfurt; Aus Westen über BAB 70, Ausfahrt Schweinfurt/Hafen Ost auf B 286; dann Beschilderung „Kongresszentrum“ folgen.

Anreise mit der Bahn:

ICE-Bahnhof Würzburg oder Bamberg, dann Regionalbahn bis Schweinfurt.

Parkplätze:

Parkplätze sind kostenfrei in ausreichender Zahl ca. 400 m vom Hotel entfernt (Anlage „In der Wehr“) und kostenpflichtig in der Hotelgarage vorhanden. Ebenfalls in den Wehranlagen befinden sich ausgewiesene Parkmöglichkeiten für Wohnmobile. Die Feuerwehruzufahrtswege sind unbedingt freizuhalten.

Kosten:

Die Kosten für Anreise, Unterkunft und Verpflegung sind von den Teilnehmern selbst zu tragen. Zur Förderung des Breiten- und Freizeitsports wird keine Teilnahmegebühr erhoben.

Vortragende:

Das DFV-Symposium lebt von den Vorträgen aus der Fallschirmsport Community.
Wenn du einen Vortrag durchführen möchtest, kannst du diesen unter info@dfv.aero anmelden.
Folgende Angaben werden benötigt: Thema des Vortrags, Datum und Uhrzeit (Samstag und/oder Sonntag), Zeitbedarf, Größe des Vortragsraums, sonstige Bemerkungen. Vorträge müssen grundsätzlich dem Charakter einer Aus-, Fort- oder Weiterbildung entsprechen.
Wir freuen uns auch über Vorschläge für das DFV-Symposium, das vom 12.-14.11.2027 erneut im Mercure Hotel in Schweinfurt stattfindet.

Aussteller:

Zahlreiche Aussteller im Foyer runden das Angebot des DFV-Symposiums ab und bieten ein buntes Potpourri an Fallschirm-

sprungsystemen, Ausrüstung und alles, was zum Fallschirmspringen gehört.

Interessierte Aussteller, die sich noch nicht angemeldet haben, können dies gern unter info@dfv.aero tun. Folgende Angaben werden benötigt: Was soll ausgestellt werden, Angabe des Platzbedarfs, wie viele Personen betreuen den Stand, wann ist der Auf- und Abbau geplant, wird etwas zur Infrastruktur benötigt. Es werden keine Kosten für Standgebühren erhoben.

Gerne auch schon für das DFV-Symposium 2027 anmelden.

Anmerkungen:

Die Tagung am Samstag (14.11.2026) gilt als Fortbildungsveranstaltung im Sinne des §96 Abs. 4 LuftPersV zur Verlängerung der Lehrberechtigung. Für die Verlängerung der Passagierberechtigung ist die Teilnahme an einer Fortbildungsveranstaltung nicht vorgeschrieben.

Für die Verlängerung der Trainerlizenzen der unterschiedlichen Lizenzstufen für Breiten- und Leistungssport werden bei komplexer Teilnahme an den Workshops am Freitag 4 Unterrichtseinheiten und am Samstag 8 Lerneinheiten angerechnet.

Die Teilnahme an der technischen Weiterbildung dient zur Verlängerung der technischen Ausweise für Fallschirmwarte und Fallschirmtechniker.

Die Workshops werden nicht per Video aufgezeichnet. Ein Live-Streaming ist nicht vorgesehen.

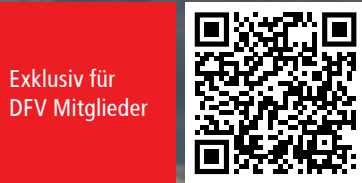


ZEIT- UND THEMENPLAN:

TAG	DATUM	UHRZEIT	FACHTAGUNG
Freitag	13. Nov. 2026	09.00 - 12.00 Uhr	AFF-Examiner-Konferenz (Examiner/Anwärter; Moderation V. Wesenberg)
Freitag	13. Nov. 2026	12.30 - 15.30 Uhr	Tandem-Examiner-Konferenz (Examiner/Anwärter; Moderation D. Lamberty)
Freitag	13. Nov. 2026	16.00 - 17.30 Uhr	Technik (Fallschirmtechniker/-warte; Moderation R. Homuth)
Freitag	13. Nov. 2026	09.00 – 13.30 Uhr	Möglichkeit der Nutzung verschiedener Räume für eigene Events* (DFV-Mitglieder)
Freitag	13. Nov. 2026	14.15 – 17.30 Uhr	DFV – Symposium Workshops und Vorträge (alle Stakeholder)
Samstag	14. Nov. 2026	09.00 – 12.00 Uhr 17.00 – 18.00 Uhr	Möglichkeit der Nutzung verschiedener Räume für eigene Events* (DFV-Mitglieder)
Samstag	14. Nov. 2026	10.00 - 18.00 Uhr	DFV – Symposium Workshops und Vorträge (alle Stakeholder)
Sonntag	15. Nov. 2026	09.30 - 09.45 Uhr	Delegierte DFV e.V. (Delegierte DFV e.V.; Moderation D. Klein)
Sonntag	15. Nov. 2026	10.00 - 16.00 Uhr	Verbandstag DFV e.V. 20256 Delegiertenversammlung DFV e.V.; Moderation Dr. Henning Stumpp)

*Anfragen bzw. Anmeldung zur Nutzung der Räumlichkeiten bitte an info@dfv.aero richten.

Die Themen der Workshops und der konkrete Zeitplan werden über die DFV-Webseite und in den sozialen Netzwerken ca. 14 Tage vor Beginn des DFV-Symposiums veröffentlicht.



Wenn es auf eine sichere Landung ankommt.

- > Berufsunfähigkeitsversicherung
- > Skydiver



Für Skydiver ist Sicherheit das oberste Gebot. Diesen Maßstab sollten Sie auch bei der finanziellen Absicherung für den Fall einer Berufsunfähigkeit anlegen. Entscheiden Sie sich deshalb für eine leistungsstarke Absicherung, die für den DFV entwickelt wurde und alle Besonderheiten für Skydiver berücksichtigt. Gerne unterbreiten wir Ihnen ein individuelles Angebot ¹⁾.

HDI Vertriebs AG
Thomas Ingerl,
Can Tanju,
Hans-Christian
Zimmerhäckel
Hegelstr. 61
55122 Mainz
T 0173 8408-254
F 0511 6451150886
thomas.ingerl@hdi.de

1) Berufsmäßige Sprungtätigkeit ist nicht versicherbar.

DELEGIERTENWAHLEN 2026

Die Delegiertenwahlen 2026 sind abgeschlossen. Mit etwas Glück hat es die Liste der Gewählten noch in diese Ausgabe geschafft. Ansonsten sollten die Ergebnisse, wenn ihr diesen Artikel lest, bereits über verschiedene Kanäle veröffentlicht worden sein – auf der Homepage, in der Verbandssoftware, in den sozialen Medien oder auf ähnlichen Plattformen.

2026 haben wir die Wahl zum ersten Mal digital durchgeführt. Zwar hat noch nicht alles reibungslos funktioniert, aber unterm Strich bin ich mit dem neuen Prozess sehr zufrieden. Bei einer solchen Wahl spielen viele Faktoren eine Rolle, die teilweise erst auffallen, wenn der Ablauf geändert wird. Bis zur nächsten Wahl sollten dann auch die letzten Kleinigkeiten behoben und der Umstieg auf das digitale Verfahren vollständig abgeschlossen sein.

Durch die Umstellung auf digitale Wahlen konnten wir dieses Jahr rund 10.000 € einsparen, die wir in der Vergangenheit für das Porto benötigten, um ca. 7.000 Stimmzettel zu verschicken. Außerdem haben wir gehofft, dadurch die Hürde zur Beteiligung an der Wahl zu senken. Der Blick auf die Wahlbeteiligung zeigt, dass wir mit knapp 20% besser liegen als 2023, allerdings noch nicht auf dem Niveau von 2020 – geschweige denn auf dem der Jahre davor.

2026 werden wir mit 37 Delegierten ins Rennen gehen. Das sind rein zahlenmäßig acht mehr als im Jahr 2023 (damals waren es 29). Leider sind wir weiterhin unterbesetzt, da wir eigentlich 53 Delegiertenstellen zu besetzen hätten.

Dennoch ist das eine erfreuliche Entwicklung. Ebenfalls positiv ist, dass wir die Bundesländer Rheinland-Pfalz und Thüringen wieder besetzen konnten. Damit fehlen uns in den kommenden drei Jahren nur noch Schleswig-Holstein und Bremen, um wieder vollständig vertreten zu sein.

Wie bereits erwähnt, haben wir unterm Strich acht Delegierte mehr. Die personellen Veränderungen fallen jedoch insgesamt deutlich größer aus. Nicht alle aktuellen Delegierten haben sich 2026 erneut zur Wahl gestellt. Sieben Delegierte werden uns nicht in die nächste Amtsperiode begleiten, dafür stoßen fünfzehn neue Personen dazu.

Das bedeutet, dass wir mit einer großen Gruppe starten werden, die bereits Erfahrung in der Delegiertenarbeit gesammelt hat und in verschiedene Themenbereiche eingebunden ist. Gleichzeitig kommt eine erfreulich große Zahl neuer Delegierter hinzu, die frische Meinungen, Sichtweisen und Themen in die Runde bringen.

Gerade in der aktuellen Situation, in der viele Themen gleichzeitig auf der Agenda stehen, sind neue Perspektiven und Impulse besonders wichtig – auch für unsere Arbeit als Delegierte.

Der offizielle Amtsantritt der neuen Delegierten ist am 15.11. beim Delegiertentag in Schweinfurt. Damit endet gleichzeitig die Amtszeit der aktuellen Delegierten. Deshalb möchte ich mich bei allen für ihre Arbeit und ihr Engagement bedanken. Die letzten drei Jahre waren bewegt und nicht immer einfach, aber es war mir eine große Freude, diesen Weg gemeinsam mit Euch zu gehen.

Für die Delegierten
Daniel „Sid“ Klein (Daniel.klein@dfv.aero)

Ralph Schusser
Generalsekretär DFV e.V.

AUSWERTUNG DELEGIERTENWAHL 2026 FÜR DIE WAHLPERIODE 2026-2029

2026 wurde turnusgemäß die Delegiertenwahlen gem. § 24 der DFV-Satzung und der Wahlordnung Delegierte des DFV e.V. 2026 durchgeführt. Die Wahl erfolgte gem. § 2 Ziffer 2.6 der Wahlordnung gleich, geheim und unmittelbar in elektronischer Form. Durch die Wahlleitung ist gem. § 3 Ziffer 3.2 der Wahlordnung ein Protokoll anzufertigen.

Einspruch gegen die Wahl kann gem. § 4 der Wahlordnung binnen 2 Wochen nach Bekanntgabe über den FF-Xpress bei der Geschäftsstelle des DFV e.V. eingereicht werden.

Nach Ablauf der Einspruchsfrist werden die Delegierten und Alternativdelegierten über ihre Wahl informiert.

ZEITLICHER ABLAUF DER WAHL		
1	Aufruf zur Kandidatenmeldung einschließlich der Aufgabenbeschreibung	FF-Xpress Ausgabe März 2026
2	Kandidatenaufstellung	bis 12. Juni 2026
3	Veröffentlichung der Kandidatenliste	FF-Xpress Juli Ausgabe, Homepage
4	Start der (Online)Wahl, Versand der Wahl per E-Mail	13. Juli 2026
5	Wahlschluss	7. August 2026, 24.00 Uhr
6	Veröffentlichung vorläufiges Wahlergebnis	FF-Xpress Sept. Ausgabe, Homepage
7	Ablauf Einspruchsfrist	20. September 2026
8	Bestätigung der Wahlergebnisse und Information an die Gewählten	25. September 2026

BADEN-WÜRTTEMBERG	
Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026	1.024
Wahlberechtigt zum 13.07.2026:	1.048
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte	6/6
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen	2
Anzahl Wahlteilnehmer:	159
Enthaltungen:	0
Ungültig:	0
Wahlbeteiligung:	15,17%
Urs SCHLOSKE	Stimmen: 133, Delegierter
Corinna BURK	Stimmen: 123, Delegierte
BAYERN	
Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026	1.206
Wahlberechtigt zum 13.07.2026:	1.244
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte	7/7
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen	10
Anzahl Wahlteilnehmer:	234
Enthaltungen:	0
Ungültig:	0
Wahlbeteiligung:	18,81%

Robert TROEGELE	Stimmen: 132, Delegierter
Nadeja SIEVERS	Stimmen: 114, Delegierte
Katrin TRAUB	Stimmen: 97, Delegierte
Lena JAKI	Stimmen: 84, Delegierte
Stefan RUHL	Stimmen: 80, Delegierter
Diana LEHNIGK	Stimmen: 80, Delegierte
Gerd HAUBMANN	Stimmen: 70, Delegierter

Dominik KRATZFELDER	Stimmen: 67, 1. Alternativ-Delegierter nach Losentscheid
Elmar GÜRTLER	Stimmen: 67, 2. Alternativ-Delegierter nach Losentscheid
Jennifer BUCK	Stimmen: 66, 3. Alternativ-Delegierte

BERLIN	
Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026	295
Wahlberechtigt zum 13.07.2026:	308
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte	2/2
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen	2
Anzahl Wahlteilnehmer:	63
Enthaltungen:	0
Ungültig:	0
Wahlbeteiligung:	20,2%

Jens RICHTER	Stimmen: 40, Delegierter
Gundel KLEMENT	Stimmen: 36, Delegierte

BRANDENBURG	
Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026	469
Wahlberechtigt zum 13.07.2026:	497
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte	3/3
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen	3
Anzahl Wahlteilnehmer:	135
Enthaltungen:	0
Ungültig:	0
Wahlbeteiligung:	27,16%

Maggy NAGEL	Stimmen: 117, Delegierte
Nina ENGEL	Stimmen: 55, Delegierte
Anna-Karin NORDIN	Stimmen: 17, Delegierte

BREMEN	
Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026	31
Wahlberechtigt zum 13.07.2026:	32
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte	1/1
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen	0
Anzahl Wahlteilnehmer:	entfällt
Enthaltungen:	entfällt
Ungültig:	entfällt
Wahlbeteiligung:	entfällt

Kein Kandidatenvorschlag

HAMBURG	
Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026	61
Wahlberechtigt zum 13.07.2026:	64
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte	1/1
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen	2
Anzahl Wahlteilnehmer:	9
Enthaltungen:	0
Ungültig:	0
Wahlbeteiligung:	14,06%

Jan-Dietrich HEMPEL	Stimmen: 5, Delegierter
Joachim MÜLLER	Stimmen: 4, 1. Alternativ-Delegierter

HESSEN	
Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026	530
Wahlberechtigt zum 13.07.2026:	552
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte	3/3
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen	4
Anzahl Wahlteilnehmer:	121
Enthaltungen:	0
Ungültig:	0
Wahlbeteiligung:	21,92%

Daniel KLEIN	Stimmen: 77, Delegierter
Pascal KING	Stimmen: 76, Delegierter
Henrik VIEHMEYER	Stimmen: 46, Delegierter
Eric POSTLACK	Stimmen: 36, 1. Alternativ-Delegierter

MECKLENBURG-VORPOMMERN	
Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026	110
Wahlberechtigt zum 13.07.2026:	111
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte	1/1
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen	1
Anzahl Wahlteilnehmer:	33
Enthaltungen:	1
Ungültig:	0
Wahlbeteiligung:	29,73%

Silvana BIEHL	Stimmen: 32, Delegierte
---------------	-------------------------

NIEDERSACHSEN	
Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026	412
Wahlberechtigt zum 13.07.2026:	454
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte	3/3
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen	3
Anzahl Wahlteilnehmer:	118
Enthaltungen:	0
Ungültig:	0
Wahlbeteiligung:	25,99%

Verena JUERGENS	Stimmen: 71, Delegierte
Tatjana GUSTKE	Stimmen: 59, Delegierte
Stephan JANSEN	Stimmen: 50, Delegierter

NORDRHEIN-WESTFALEN	
Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026	790
Wahlberechtigt zum 13.07.2026:	807
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte	4/4
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen	5
Anzahl Wahlteilnehmer:	170
Enthaltungen:	0
Ungültig:	0
Wahlbeteiligung:	21,07%

Volker WESENBERG	Stimmen: 117, Delegierter
Markus SUER	Stimmen: 89, Delegierter
Nicole JANSCH	Stimmen: 83, Delegierte
Florian KASCHUBA	Stimmen: 35, Delegierter
Marc BOCKHOLT	Stimmen: 32, 1. Alternativ-Delegierter

RHEINLAND-PFALZ	
Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026	270
Wahlberechtigt zum 13.07.2026:	290
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte	2/2
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen	1
Anzahl Wahlteilnehmer:	65
Enthaltungen:	1
Ungültig:	0



ALLES WAS DU
ZUM SPRINGEN
BRAUCHST.



AERODYNE ICON A

AERODYNE ICON STUDENT

KOMPLETT-SYSTEME
FALLSCHIRME
RESERVE
AAD
ZUBEHÖR

WIR SIND HÄNDLER
ALLER NAMHAFTEN HERSTELLER.
PROFESSIONELLER RIGGING-SERVICE.

Wahlbeteiligung: 22,41%

Eva BAUMDICKER Stimmen: 64, Delegierte

SAARLAND

Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026 341
Wahlberechtigt zum 13.07.2026: 342
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte 2/2
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen 1
Anzahl Wahlteilnehmer: 35
Enthaltungen: 0
Ungültig: 0
Wahlbeteiligung: 10,87%

Pascal SCHU Stimmen: 35, Delegierter

SCHLESWIG-HOLSTEIN

Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026 193
Wahlberechtigt zum 13.07.2026: 192
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte 1/1
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen 0
Anzahl Wahlteilnehmer: entfällt
Enthaltungen: entfällt
Ungültig: entfällt
Wahlbeteiligung: entfällt

Kein Kandidatenvorschlag

SACHSEN

Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026 94
Wahlberechtigt zum 13.07.2026: 94

Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte 1/1
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen 1
Anzahl Wahlteilnehmer: 21
Enthaltungen: 2
Ungültig: 0
Wahlbeteiligung: 22,34%

Ralf HOMUTH Stimmen: 19, Delegierter

SACHSEN-ANHALT

Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026 79
Wahlberechtigt zum 13.07.2026: 78
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte 1/1
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen 1
Anzahl Wahlteilnehmer: 13
Enthaltungen: 1
Ungültig: 0
Wahlbeteiligung: 16,67%

Maria KURZE-EISENSCHMIDT Stimmen: 12, Delegierte

THÜRINGEN

Gemeldete Mitglieder zum 01.01.2026 96
Wahlberechtigt zum 13.07.2026: 106
Maximale Anzahl Delegierte / Alternativdelegierte 1/1
Anzahl Kandidaten & Kandidatinnen 1
Anzahl Wahlteilnehmer: 22
Enthaltungen: 2
Ungültig: 0
Wahlbeteiligung: 23,32%

Dieter KIRSCH Stimmen: 20, Delegierter

GESAMT- ERGEBNIS	1995	1997	1999	2002	2005	2008	2011	2014	2017	2020	2023	2026
Wahlberechtigte gesamt	4.066	4.834	5.420	5.561	5.901	5.446	5.505	5.806	6.276	6.412	5.678	6.219
Anzahl Wahlteilnehmer	2.145	2.309	2.095	2.021	2.069	1.693	1.621	1.486	1.569	1.588	1.047	1.198
Wahlbeteiligung	52,75%	47,75%	38,65%	36,34%	35,06%	31,09%	29,45%	25,59%	25%	24,77%	18,44%	19,26%
Enthaltungen	40	28	30	19	11	17	13	11	10	11	6	7
Ungültige Stimmen	0	2	1	64	0	2	6	2	2	2	1	0

FALSCHINFORMATIONEN DEUTSCHE MEISTERSCHAFTEN IM INDOOR SKYDIVING 2027

In den vergangenen Wochen haben uns wiederholt Nachfragen zur Deutschen Meisterschaft im Indoor Skydiving 2027 sowie zum geplanten Termin erreicht. Leider kursiert die **Falschinformation**, wonach die Deutsche Meisterschaft 2027 aufgrund der geplanten Weltmeisterschaften in der Jochen Schweizer Arena nicht stattfinden solle. Diese Information ist **nicht zutreffend**.

Die Durchführung der Deutschen Meisterschaft im Indoor Skydiving 2027 ist weiterhin vorgesehen. Derzeit befinden sich die Planungen noch in einem frühen Stadium. Ein endgültiger Ausrichter steht aktuell noch nicht fest, weshalb auch ein verbindlicher Veranstaltungstermin noch nicht bekanntgegeben werden kann.

Der Deutsche Fallschirmsportverband arbeitet derzeit an einem tragfähigen Konzept und befindet sich in verschiedenen Gesprächen bezüglich der Ausrichtung.

Wir bitten daher um Verständnis und Geduld. Sobald die Rahmenbedingungen feststehen, werdet ihr selbstverständlich über die offiziellen Verbandskanäle informiert.

Bis dahin bitten wir darum, sich ausschließlich auf die Informationen des Verbandes zu verlassen und von Spekulationen abzuheben.

Zusätzlich suchen wir bereits jetzt potenzielle Ausrichter für die Deutsche Meisterschaft im Indoor Skydiving 2028. Wenn Interesse an einer Ausrichtung im Jahre 2028 besteht, meldet euch bei Johannes Heptner: johannes.heptner@dfv.aero

(Stand der Information: 05.08.2026)

Nadeja Sievers



DIE ZUKUNFT FLIEGT ELEKTRISCH

Wer von uns kennt sie nicht, diese vertraute Szenerie am Morgen eines Sprungtages: Der Geruch von Jet A-1 liegt in der Luft, die Turbine läuft warm und die Geräuschkulisse bei Annäherung ans Flugzeug lässt es in hohem Maße ratsam erscheinen, Ohrenstöpsel zu tragen. Doch neben der Vorfreude auf den Sprung begleitet uns zunehmend auch die Frage nach der Zukunftsfähigkeit unseres Hobbys. Wie gehen wir mit Emissionen und dem Lärmschutz um, der mancherorts die Betriebszeiten bedroht? Eine mögliche Antwort darauf hatte ich im letzten Editorial skizziert, als ich mir die Zukunft des Sports mit batterieelektrisch betriebenen Flugzeugen vorstellte. Dass dies beileibe kein Traum bleiben muss, soll in diesem Beitrag gezeigt werden. Denn im hohen Norden Europas laufen die Vorbereitungen auf den Praxistest im Absetzbetrieb bereits auf Hochtouren. Ein norwegisch-australisch-spanisches Bündnis schickt sich an, das klassische Arbeitspferd unserer Dropzones – die Cessna Caravan 208 – zu elektrifizieren.

DAS SHUTTLE-PRINZIP ELEKTRISCH GEDACHT

Fallschirmspringen ist aus fliegerischer Sicht ein hocheffizienter Pendelverkehr mit Höhengewinn: Starten, steigen, absetzen, landen – und das im 25-Minutentakt, oft zehn- bis fünfzehnmal am Tag, bisweilen auch öfter. Genau dieses Profil macht den Sport zum idealen Vorreiter für die elektrische Luftfahrt. Während Langstreckenflüge noch Jahrzehnte auf fossile Brennstoffe angewiesen sein werden, reichen die Reichweiten moderner Batteriesysteme für unsere typischen Steigflüge vollkommen aus. Das hat auch das in Australien beheimatete Luftfahrt-Start-up Dovetail Electric Aviation erkannt. Statt völlig neue Flugzeuge zu entwickeln, setzt das Unternehmen auf das sogenannte Retrofitting – den Umbau bewährter, robuster

Zellen wie der Cessna Caravan auf modernste Elektroantriebe. Das spart im Vergleich zu einer Neuentwicklung rund 90 Prozent der Zertifizierungskosten und zwei Drittel der Zeit.

NORWEGEN ALS REALES TESTFELD

Dass dieses Vorhaben keine graue Theorie ist, beweist der Blick nach Norwegen. Das Land gilt dank einer Kooperation der dortigen Luftfahrtbehörde CAA Norway und des staatlichen Flughafenbetreibers Avinor als weltweites Epizentrum für grüne Luftfahrt. Dort wurde eine internationale Testarena samt regulatorischer „Sandbox“ ins Leben gerufen, um umweltfreundliche Antriebe unter realen Bedingungen zu erproben. Mittendrin: Skydive Voss, Norwegens führender Sprungplatz, und das mit der Fallschirmszene eng verbundene Leasingunternehmen Ludens Aviation rund um Kjetil Kriken. An der Schnittstelle zwischen der Fallschirmsportszene und der Clean-Aviation-Industrie spielt der weltbekannte Ausnahmespringer Pete Allum eine zentrale, strategische Rolle. Ludens Aviation hat ganz aktuell (Mitte Juli 2026) als offizieller Erstkunde eine verbindliche Vereinbarung zur Umrüstung einer Cessna Caravan unterzeichnet und eine Anzahlung geleistet. Gemeinsam wollen Skydive Voss und Dovetail, die eine Europa-Dependence in Spanien haben, den weltweit ersten rein elektrisch betriebenen Sprungbetrieb etablieren.

DIE TECHNIK: DOVEPOWER UND DOVEPACK

Angetrieben werden die umgerüsteten Maschinen von Dovetails eigenem System: dem Elektromotor „DovePower“ mit einer Leistung von bis zu 700 Kilowatt und dem innovativen Batteriesystem „DovePack“. Bei der Batterie setzt das Team auf eine sogenannte Immersionskühlung, bei der die Zellen voll-

ständig von einer dielektrischen Flüssigkeit umströmt werden. Dies verhindert eine Überhitzung (den gefürchteten Thermal Runaway) und erlaubt extrem kompakte Abmessungen bei einer Energiedichte von über 260 Wattstunden pro Kilogramm.

Trotz der revolutionären Technik bringt die Physik auch Einschränkungen mit sich: Das Batteriegewicht begrenzt die maximale Nutzlast auf rund 950 Kilogramm, wodurch die elektrische Caravan statt der üblichen 15 nur noch maximal 12 Passagiere transportieren kann. Zudem reicht eine Akkulation nicht für mehrere Flüge. Das Betriebskonzept ist als stetiger Kreislauf eng getaktet: Einem 14-minütigen Flug auf 4.000 m Absetzhöhe folgt eine 21-minütige Turnaround-Zeit am Boden, in der die Maschine sowohl mit Strom von der Schnellladestation als auch mit den Springern des Folgeloops beladen wird. Mit Sinkflug, Landung und Rollzeiten kommt man also auf Umlaufzeiten von +/- 45 Minuten. Dabei sinken die direkten Betriebskosten im Vergleich mit einer herkömmlichen „Verbrenner-Caravan“ laut Dovetail um bis zu 40 Prozent, wobei neben den Treibstoffeinsparungen (Strom vs. Jet A-1) auch um 30-35% niedrigere Wartungskosten sowie um 15-25% höhere Versicherungsprämien einkalkuliert sind. Wie sich das dann insgesamt darstellt – wir sind ohne Tankstopp deutlich schnellere Umlaufzeiten bei höherer Beladung (15 Springer) gewöhnt, dafür muss ab und zu getankt werden –, kann man sich je nach individuellen Gegebenheiten recht schnell ausrechnen.

DIE RUHE NACH DEM AUSSTIEG



Für uns Springer und vor allem für die Anwohner der Flugplätze bringt der Elektroantrieb noch einen ganz anderen, unschätzbaren Vorteil: Eine Lärmreduktion von bis zu 50 Prozent. Keine lauten Motorengeräusche im Steigflug, kein Dröhnen über den Köpfen der notorisch sich belästigt fühlenden Nachbarn. In einer Zeit, in der Lärmklagen und Umweltauflagen manchen deutschen Platz in Bedrängnis bringen, könnte diese Technologie zum echten Lebensretter für unsere Dropzones werden. Bottleneck für den praktischen Einsatz ist (wie so oft, Volocopter lässt grüßen) die behördliche Zulassung, das sog. Supplemental Type Certificate der EASA. Nach Vertragsabschluss zwischen Dovetail und Ludens sieht die konkrete Zukunft nach Angaben von David Doral (Co-Founder und CEO von Dovetail) so aus: „Dies ist ein entscheidender kommerzieller Wendepunkt für Dovetail, an dem unsere Absichtserklärungen in feste, verbindliche Verträge übergehen. Mit Ludens haben wir nicht nur einen Erstkunden, sondern einen echten Partner gewonnen, um die eCaravan in die Luft zu bringen.“

Unser Fahrplan steht: Nach intensiven Bodentests ist der Erstflug für das vierte Quartal 2027 geplant. Die ergänzende EASA-Musterzulassung (STC) und die offizielle Betriebsaufnahme streben wir für Ende 2029 an.“

IMPULS FÜR UNSEREN SPORT

Die Zukunft fliegt also elektrisch, und der Absetzflugbetrieb kann hierbei eine wesentliche Rolle spielen. Der Schritt von Skydive Voss ist gewiss nicht rein altruistisch motiviert, sondern dahinter steckt auch ein ökonomisches Kalkül. Als Verband beobachten wir diese Entwicklungen nicht nur aufmerksam, sondern sind bereits aktiv daran beteiligt. Denn die eingereichte Bewerbung für die Wiederaufnahme von Canopy Piloting in die World Games – die nächsten finden bekanntlich 2029 in Karlsruhe und Umgebung statt – ist seitens der WGA an die konkrete Bedingung geknüpft, dass ein elektrisch betriebenes Absetzflugzeug zum Einsatz kommt. Deshalb ist zu hoffen, dass die eCaravan tatsächlich spätestens Ende 2027 abhebt, damit der Testbetrieb mit hinreichendem Vorlauf zu den World Games in Norwegen anlaufen und dann auf den badi-schen Himmel ausgedehnt werden kann.

Pete Allum, der die Initiative „Future Proof Skydiving“ (Zukunftssicheres Fallschirmspringen) betreibt und sich auf verschiedenen Plattformen, in Podcasts (wie dem britischen Radio Skydive UK) sowie auf YouTube prominent äußert, sieht die Sache so: „Fallschirmspringen ist derzeit nicht gerade das Beste für unseren Planeten. Deshalb müssen wir nach Wegen suchen, wie wir unseren Sport nachhaltig und widerstandsfähig für die Zukunft aufstellen können. Bei unserem Sport geht es im Grunde um hocheffiziente, kurze Flugzyklen, bei denen die Umlaufzeit am Boden viel wichtiger ist als eine enorme Reichweite in der Luft. Genau hier verändert die Elektro-Technologie alles für uns.“ Dem ist nichts hinzuzufügen, außer vielleicht, dass die technologische Entwicklung bei Weitem nicht am Ende ist, sondern vielleicht gerade erst begonnen hat. Aus anderen Mobilitätssektoren sind Batterien mit noch deutlich besserem Leistungsgewicht und kürzeren Ladezeiten bekannt, sie müssen nur noch ihren Weg in die Luftfahrt und durch den Zulassungsdschungel finden.

Henning Stumpp





FALLSCHIRMSPORT VERBINDET: ERFOLGREICHE PREMIERE DER DEUTSCH- TSCHECHISCHEN JUGENDBEGEGNUNG 2026

„ICH DACHTE MIR SCHON, DASS DAS COOL WIRD.
ABER DASS ES SO COOL WIRD, DAS HÄTTE ICH
NICHT GEDACHT.“

„ICH HABE SO VIEL GELERNT DIE WOCHE. DAFÜR
BIN ICH WIRKLICH DANKBAR.“

Das sind nur einige Worte zur Deutsch-Tschechischen Jugendbegegnung, welche vom 13. bis 19. Juli auf dem Flugplatz Most (ehemals Brüx) stattgefunden hat. Bei der Premiere des Projekts trafen zwölf junge Springerinnen und Springer zwischen 16 und 26 Jahren aus ganz Deutschland auf neun Teilnehmende aus Tschechien.

Organisiert wurde das Ganze von der Fallschirmjugend des DFV gemeinsam mit dem BASE Paraklub Praha. Ziel war es, dass sich junge Fallschirmsportler nicht nur sportlich weiterentwickeln und (finanziell) unterstützt werden, sondern ihnen auch die Möglichkeit zu geben, über Ländergrenzen hinweg Freundschaften zu schließen und voneinander zu lernen.

Der Schwerpunkt der Woche lag auf der Disziplin Formation Skydiving (FS) und der Sicherheit, beim Packen und am Schirm.

WARUM GENAU FS?

Das hatte gleich mehrere Gründe:

Zum einen hatten viele Teilnehmende noch nicht viele Sprünge, einige von ihnen hielten erst ganz frisch ihre Lizenz in den Händen. Egal, in welche Richtung sich die Teilnehmer zukünftig orientieren werden: die Grundlagen auf dem Bauch sind essenziell für eine sichere und nachhaltige Sprungkarriere und gelten überall.

Zusätzlich sollte vor allem das Teamwork zwischen den Nationen in gemischten Teams gestärkt werden.

Zum anderen ist unser tschechischer Kooperationspartner in der Nachwuchsarbeit im FS sehr aktiv:

Mit den **Skywalker Juniors** waren gleich mehrere Mitglieder, alle zwischen 18 und 23 Jahre alt, des erfolgreichen tschechischen Nachwuchsnationalteams dabei, das zuletzt bei den Europameisterschaften im Indoor Skydiving in Lille Bronze gewann. Für viele der jüngeren oder weniger erfahrenen Springer bot sich damit die seltene Gelegenheit, unmittelbar von Spitzensportlern zu lernen.

WAS GENAU WURDE GEMACHT?

In gemischten deutsch-tschechischen Teams wurden täglich mehrere Sprünge absolviert. Jeder Sprung wurde ausführlich vorbereitet, per Video ausgewertet und Fortschritte waren von Tag zu Tag sichtbar.

Doch nicht nur die fliegerischen Fähigkeiten standen im Mittelpunkt. Ebenso wichtig waren Themen wie Sicherheit und Verantwortungsbewusstsein. Teilweise schlechtes Wetter wurde sinnvoll genutzt bei einer Packeinweisung, einem Workshop zum technischen Verständnis der Ausrüstung sowie einem praxisnahen Mini-Kappenkurs, um langfristig sicher unterwegs zu sein.

Gemeinsame Abendessen, Ausflüge zum Badensee und viele Gespräche rundeten das Programm ab und sorgten dafür, dass aus anfänglicher Zurückhaltung schnell Offenheit wurde. Englisch, Deutsch, Tschechisch oder einfach Hände und Füße, irgendwie fand jeder seinen Weg zur Verständigung.

Den sportlichen Abschluss bildete ein tschechischer Lokalwettkampf, bei dem sich drei neu zusammengestellte deutsch-tschechische Teams der Konkurrenz stellten. Für viele war es der erste Wettkampf überhaupt. Die perfekte Gelegenheit, das Gelernte direkt umzusetzen.

Dass zwischen allen drei Teams am Ende nur wenige Punkte lagen, zeigte eindrucksvoll, welche Entwicklung die Teilnehmenden innerhalb weniger Tage genommen hatten. Mindestens genauso wichtig war jedoch, dass hier nicht Deutschland

gegen Tschechien sprang, sondern gemischte Teams gemeinsam.

Das Feedback der Teilnehmer, die Stimmung vor Ort und der Fortschritt in der Luft, am Schirm und den Landungen sowie die neuen Freundschaften zeigen, dass sich der Aufwand mehr als gelohnt hat.

Ein solches Projekt lebt von Menschen, die bereit sind, Zeit, Herzblut und Engagement einzubringen. Ein besonderer Dank gilt deshalb Jan Klapka und Martina Vavackova vom BASE Paraklub Praha bzw. den tschechischen Organisatoren, die mit ihrer Gastfreundschaft und ihrem außergewöhnlichen Einsatz maßgeblich zum Gelingen der Woche beigetragen haben.

Zusätzlich bedanken wir uns bei Tobi Scherrinsky, der sich bereit erklärt hat, den Teilnehmern an mehreren Abenden Sicherheit am Schirm und den Kappenflug näherzubringen und darüber hinaus mehr als tatkräftig beim ganzen Projekt mit unterstützt hat.

Ebenso bedanken wir uns herzlich beim Deutsch-Tschechischen Zukunftsfonds, dessen Unterstützung diese Jugendbegegnung mit ermöglicht hat. Der Fonds fördert seit vielen Jahren Projekte, die den Austausch und das gegenseitige Verständnis zwischen beiden Ländern stärken. Das war in Most jeden Tag spürbar.

Nach der erfolgreichen Premiere steht bereits fest: Der deutsch-tschechische Jugendaustausch wird fortgesetzt. 2027 sollen sich die jungen Springerinnen und Springer in Deutschland treffen, der tatsächliche Austragungsort steht noch aus.

Wenn diese erste Begegnung eines gezeigt hat, dann, dass Fallschirmsport weit mehr als Sprünge, Training und Wettkämpfe ist. Er verbindet Menschen weltweit und lässt Freundschaften entstehen, die weit über den letzten Sprung einer gemeinsamen Woche hinausreichen.

Nadeja Sievers

Herausgegeben mit freundlicher Unterstützung des
Deutsch-Tschechischen Zukunftsfonds



...worauf Du dich verlassen kannst !...

Fallschirmservice
Vilter

**Service und Handel von
Fallschirmausrüstungen und Zubehör**
**Reserve-Repacks, Prüfungen und
Reparaturen im Fallschirmtechnischen
Betrieb**
Wartungsbetreuung Cypres

Kleeweg 19 58239 Schwerte-Wandhofen
Rufnummer: 02304 - 2 30 16
fallschirmservice.de
thomas.vilter@fallschirmservice.de

FREIFALL
PRESS



**TOM DE COEYER SPRINGT MIT EINER 1975 RUNDKAPPE ÜBER
EMPURIABRAVA**

Foto: Bruno Brokken



Foto: SportFGrpBw Altenstadt
v.l.n.r.: HF Weber, OF Griesheimer, OF
Kammer, OF Wallrath, HF Erthel

STARKE LEISTUNGEN DER SPORTFÖRDERGRUPPE DER BUNDESWEHR BEI DER ZWEITEN STATION DER WELTCUPSERIE IN BLED

Bled (Slowenien), 26.-28. Juni 2026 – bei hochsommerlichen Temperaturen und anspruchsvollen thermischen Bedingungen traf sich die internationale Elite des Zielfallenschirms im slowenischen Bled. Insgesamt 41 Mannschaften aus zahlreichen Nationen kämpften an drei Wettkampftagen um jeden einzelnen Zentimeter – denn im Präzisionszielfallenschirm entscheiden oft kleinste Abweichungen im Zentimeterbereich über Sieg oder Niederlage.

Für die Sportfördergruppe der Bundeswehr Altenstadt gingen Hauptfeldwebel Weber, Oberfeldwebel Griesheimer, Oberfeldwebel Kammer, Oberfeldwebel Wallrath und Hauptfeldwebel Erthel an den Start. Ebenfalls in Bled vertreten war Stabsfeldwebel Wiesner, der ein ziviles Team unterstützte.

Die Bedingungen verlangten den Athletinnen und Athleten alles ab. Starke Thermik, hohe Temperaturen und sich ständig verändernde Windverhältnisse machten jeden Sprung zu einer neuen Herausforderung. Präzision, Erfahrung und die Fähigkeit, sich innerhalb weniger Sekunden auf wechselnde Bedingungen einzustellen, waren entscheidend. Umso bemerkenswerter sind die Leistungen der Altenstädter Sportsoldaten, die sich gegen ein hochklassig besetztes internationales Teilnehmerfeld behaupteten.

Besonders erfolgreich präsentierte sich Stabsfeldwebel Wiesner, der mit einer nahezu fehlerfreien Wettkampfserie den 2. Platz in der Herrenwertung belegte.

Mit einer Gesamtabweichung von lediglich fünf Zentimetern über acht Wettkampfrunden bewies er eindrucksvoll seine internationale Klasse. Ebenfalls überzeugen konnte Oberfeldwebel Kammer, der sich mit konstant starken Sprüngen und einer Abweichung von 13 cm den 3. Platz in der Juniorenwertung sicherte.

Auch in der Mannschaftswertung wusste die Sportfördergruppe der Bundeswehr Altenstadt zu überzeugen. Mit dem 5. Platz behauptete sich das Team eindrucksvoll unter den 41 gestarteten Mannschaften. Wie eng das Leistungsniveau an der Spitze war, zeigt ein Blick auf das Ergebnis: Zwischen dem fünftplat-



FALLSCHIRMSERVICE
ALEX SPADI
SERVICE • BERATUNG • VERKAUF
Drosselweg 15 Telefon
26203 Wardenburg 0175 6502678
alexanderspadi@gmx.de

zierten Bundeswehr-Team (62 cm) und dem zweitplatzierten Team (59 cm) lagen am Ende lediglich drei Zentimeter – ein denkbar knapper Abstand, der die enorme Leistungsdichte im internationalen Teilnehmerfeld verdeutlicht.

Neben den Platzierungen konnten die Altenstädter Sportsoldaten einen weiteren wichtigen Erfolg verbuchen. Stabsfeldwebel Wiesner, Hauptfeldwebel Erthel und Oberfeldwebel Griesheimer erfüllten die geforderte Herren-Norm von maximal zwölf Zentimetern Gesamtabweichung über acht Wertungssprünge. Diese Norm gilt als entscheidendes Kriterium für eine mögliche Nominierung zur kommenden Weltmeisterschaft und stellt einen wichtigen Meilenstein auf dem Weg zu den internationalen Titelkämpfen dar. Mit ihren Leistungen untermauerten alle drei eindrucksvoll ihre Ambitionen auf einen Platz im WM-Aufgebot.

Der Wettkampf in Bled hat einmal mehr gezeigt, dass die Sportsoldaten der Sportfördergruppe der Bundeswehr Altenstadt auch auf internationalem Parkett zur Weltspitze gehören. Podestplätze in den Einzelwertungen, eine geschlossene Mannschaftsleistung sowie mehrere erfüllte Qualifikationsnormen sprechen für die hervorragende Arbeit des Teams und bestätigen die starke Form zu Beginn der Saison.

Mit viel Selbstvertrauen richtet sich der Blick nun auf die nächste Station im tschechischen Strakonice. Dort findet der nächste Teil der Skydive World Cup Series statt, was auch die nächste Gelegenheit ist, an die starken Leistungen von Bled anzuknüpfen und weitere wichtige Punkte sowie Qualifikationsnormen für die Weltmeisterschaft zu sammeln. Die gezeigten Ergebnisse machen dabei deutlich: Mit den Altenstädter Sportsoldaten ist auch in den kommenden Wettkämpfen zu rechnen.

OF Wallrath, Samuel

ERGEBNISSE:

<https://results.airshots.at/competition/6ccab85e-6846-4684-b182-eaecf1b2b45>



Foto: SportFGrpBw Altenstadt
v.l.n.r.: SF Wiesner, OF Kammer

Where FUN meets JUMP!



Fotocredit: TAKE OFF Fallschirmsport

Manifest info@funjump.de Tel. 033932-72238
Mehr Infos: www.funjump.de

ALLES,
was das Springer-
♥ begehrt



www.shop.funjump.de

TAKE OFF-Fallschirmshop

Rigging-Service & Shop,
Tel. 033932-609191, sales@funjump.de
Öffnungszeiten: Mo-Fr 9-17 Uhr



TAKE OFF Fallschirmsport GmbH | Flugplatzstr. 6 | 16833 Fehrbellin

EINE „80“ AM HIMMEL

- DER SPEKTAKULÄRSTE JUBILÄUMSGRÜSS FÜR NORDRHEIN-WESTFALEN

Nordrhein-Westfalen wird dieses Jahr 80 Jahre jung. Ein Land, das so vielfältig, energiegeladen und manchmal auch extrem ist, verdient einen Geburtstagsgruß, der genauso außergewöhnlich ist wie NRW selbst.

Das dachte sich Martin Mall, nachdem er im letzten Jahr bei Skydive Soest schon mal eine erfolgreiche Aktion organisierte, bei der das 1250-jährige Jubiläum der Region Westfalen mit einer Zahlen-Formation am Himmel gefeiert wurde.

Die überregionale Resonanz in den Medien führte dazu, dass er das Land NRW als Unterstützer neben anderen Sponsoren gewinnen konnte und außerdem standen die Organisations-

Eine herausfordernde Aufgabe, doch was sich als noch herausfordernder zeigte, war das Wetter. Das ganze Wochenende wehte heftiger Wind bei niedriger Bewölkung und wenig sommerlichen Temperaturen. Daher wurde nach zwei Tagen am Boden komplett ohne Versuch, das Ziel auf die „80“ als 1-Punktsprung angepasst. Somit hätten wir die dem Land versprochenen Bilder mit der wichtigen Jubiläumszahl doch noch im Kasten. Auch der letzte Tag startete nicht vielversprechend, doch 1 Stunde vor dem geplanten Abbruch waren die Bedingungen springbar.

Wenn man weiß, dass man nur einen Versuch hat, ist die Anspannung noch mal eine andere – doch das Team lieferte: Eine

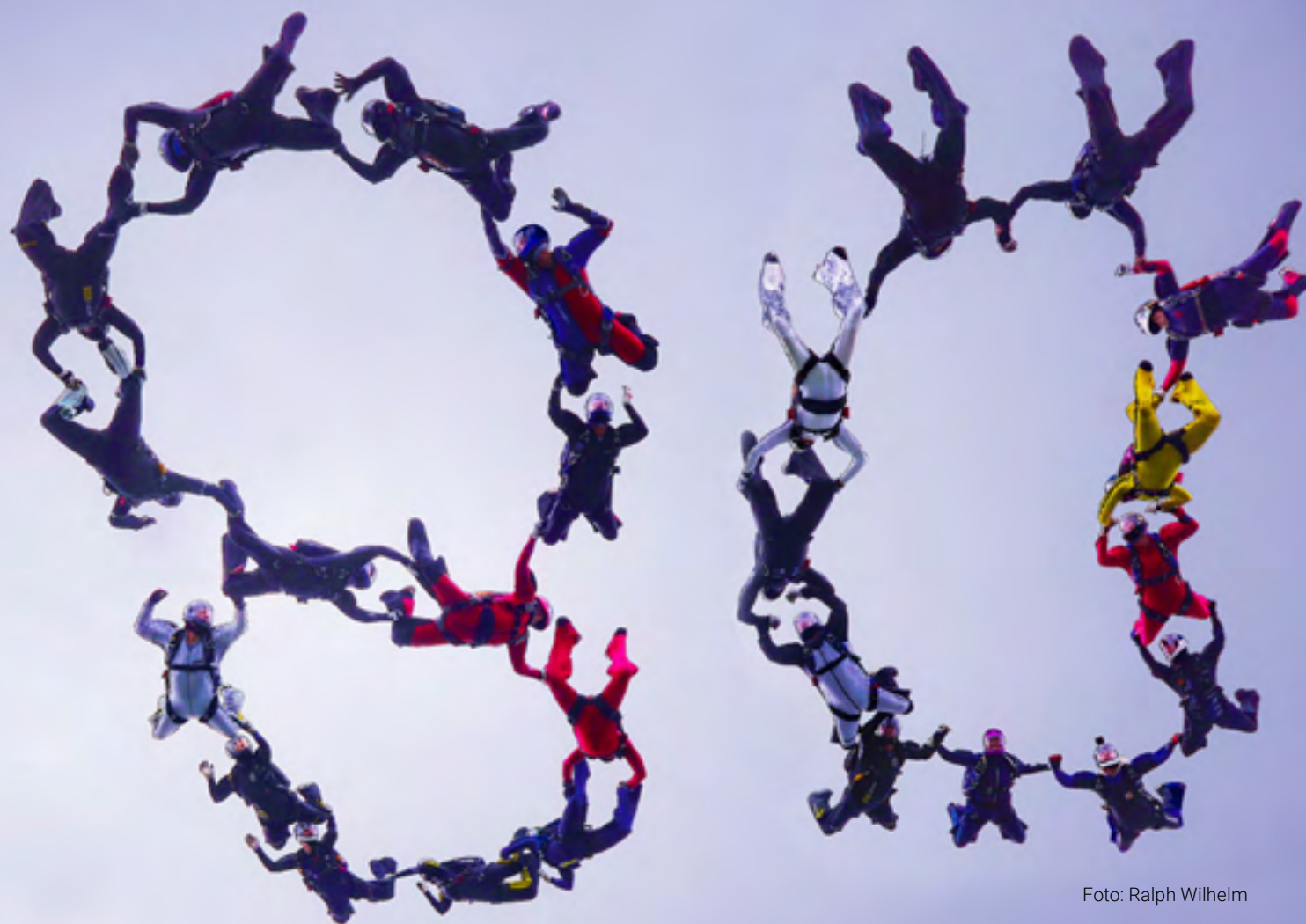


Foto: Ralph Wilhelm

Vorzeichen günstig, da an dem geplanten Wochenende im Juni die PINK für ein RW-Event vor Ort war.

Auch Dieter Kirsch, ließ sich wieder begeistern und wählte die geeigneten Springer*innen aus und nahm die Herausforderung an, einen würdigen Jubiläums-Sprung zu designen. Dank Ralph Wilhelm als Kameraflieger würde das Bild in bester Qualität verbreitet werden können.

Der ursprüngliche Plan war, mit einer 30er Formation aus PINK und D028 erst die Einzelbuchstaben „N“, „R“ und „W“ zu bilden und daraus im zweiten Punkt eine 80 zu formen.

wunderschöne "80" am Himmel von NRW, die weit über Nordrhein-Westfalen hinaus in den Medien wahrgenommen wurde.

Danke an das Land NRW, CYPRES, an den Sparkassenverband Westfalen-Lippe, "Maßstab Diamant" und an die GOP Variété Gruppe. Danke an alle beteiligten Springerinnen und Springer, das Team von Skydive Soest und an alle Helferinnen und Helfer hinter den Kulissen.

Alles Gute zum 80., liebes NRW!

Martin Mall



Foto: Ralph Wilhelm



Bodentraining
Foto: Andreas Loechte



Martin Mall vor einem der Flugzeuge
Foto: Andreas Loechte



Boogies Dropzones Gear

Die ganze Szene auf einer Plattform.
Von Springern, für Springer.



einfach scannen.

skydive-events.com

DROPZONE-KARTE

Geprüfte Profile mit
Flugzeugen,
Services und Infos.

WELTWEIT



EVENTKALENDER

Alle Boogies, Camps und
Wettbewerbe
auf einen Blick.

AKTUELL



GEBRAUCHTMARKT

Rigs, Schirme und
Zubehör sicher kaufen
und verkaufen.

VERIFIZIERT



@skydiveevents @Skydive-Events

STRAKONICE (TSCHECHIEN), 24.-26. JULI 2026

ERFOLGREICHER DRITTER WORLD CUP FÜR DIE SPORTFÖRDERGRUPPE DER BUNDESWEHR ALTENSTADT

—eim dritten World Cup der laufenden Saison, der vom 24. bis 26. Juli im tschechischen Strakonice ausgetragen wurde, präsentierte sich die Sportfördergruppe der Bundeswehr Altenstadt erneut in hervorragender Form. Trotz teils wechselhafter Wetterbedingungen überzeugten die Athletinnen und Athleten mit starken Leistungen und zahlreichen Top-Platzierungen.

Der Wettkampf in Tschechien war mit 37 Mannschaften aus knapp 20 Nationen gut besucht. Trotz der hohen Anzahl an Teams konnten durch eine gute Organisation, bereits am Freitag die ersten vier Wettkampfrunden erfolgreich absolviert werden. Am Samstag folgten die verbleibenden vier Durchgänge, sodass der Wettbewerb bereits nach zwei intensiven Tagen abgeschlossen werden konnte.

Für das sportliche Highlight aus deutscher Sicht sorgten die Junioren. Oberfeldwebel Elias Kammer zeigte einen nahezu perfekten Wettkampf und sicherte sich verdient die Goldmedaille. Oberfeldwebel Mathias Demmler komplettierte das starke Ergebnis mit dem Gewinn der Bronzemedaille und unterstrich damit die hervorragende Nachwuchsarbeit der Sportfördergruppe. Somit stellten die Sportsoldaten/-innen aus Altenstadt zwei der drei möglichen Plätze auf dem begehrten Siegerpodest in der Juniorenwertung.

Auch bei den Herren wurden beeindruckende Leistungen gezeigt. Oberfeldwebel Robin Griesheimer beendete den Wettkampf punktgleich mit 7 cm mit dem Zweitplatzierten.

Lediglich das sogenannte Nuller-Verhältnis (Regel zur Platzierung) entschied gegen ihn und verwehrte ihm den Sprung aufs Podest knapp. Mit seinem vierten Platz sammelte er dennoch wertvolle 80 von 100 Punkten für die Gesamtwertung der Skydive World Cup Series.

Ein weiteres Ausrufezeichen setzten die Fallschirmspringer in der Teamwertung. Das erste Team mit Hauptfeldwebel Elischa Weber, Oberfeldwebel Robin Griesheimer, Oberfeldwebel Elias Kammer, Hauptfeldwebel Kai Erthel und Stabsfeldwebel Stefan Wiesner sicherte sich einen hervorragenden zweiten Platz. Nur knapp dahinter konnte auch das zweite Team mit Oberfeldwebel Aaron Dulisch, Stabsunteroffizier Leon Dieser, Oberfeldwebel Samuel Wallrath, Oberfeldwebel Mathias Demmler und Stabsunteroffizier Zoé Stoll mit einem starken vierten Rang überzeugen.

Weitere erfreuliche Ergebnisse gab es außerdem bei den Junioren durch Stabsunteroffizier (FA) Magnus Ostler und Hauptgefreiter Natalie Henzler. Ostler verpasste als Vierter das Podest nur knapp, während Natalie Henzler den Wettkampf auf einem starken sechsten Platz beendete. Beide gingen zusätzlich in Mixed-Teams an den Start und leisteten dort wichtige Beiträge zu den Ergebnissen ihrer Mannschaften.

Der World Cup in Strakonice war damit ein voller Erfolg für die

Fotos: Oberfeldwebel Elias Kammer
SportFGpBw Altenstadt



Sportfördergruppe der Bundeswehr aus Altenstadt. Die intensive Trainingsarbeit der vergangenen Wochen zahlte sich aus: Viele Athletinnen und Athleten konnten ihre Leistungen im entscheidenden Moment abrufen, wichtige Punkte sammeln und wertvolle Wettkampferfahrung gewinnen.

Mit den erfreulichen Ergebnissen richtet sich der Blick nun bereits auf die nächste World Cup Station im schönen Belluno, Italien. Bis dahin stehen weitere Trainingseinheiten auf dem Programm, in denen die letzten Feinheiten abgestimmt werden. Das Ziel ist klar: Mit der gleichen Motivation und Leistungsbereitschaft soll auch dort an die starken Ergebnisse von Strakonice angeknüpft werden.

StUffz(FA) Zoe Stoll

ERGEBNISSE:

<https://results.airshots.at/competition/4917e9a5-255e-46d2-887b-517bf0a6dd48/Results>



**Organizing a big event??
Or airplane problems??**



Available for short term lease:

Cessna Supervan

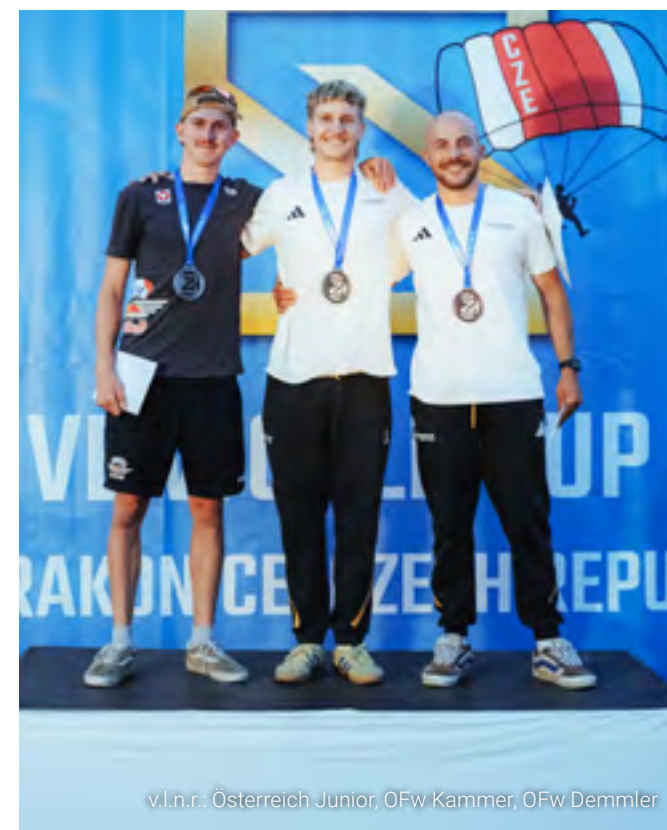
15 pax - 900 HP - inflight door

**Call for SPECIAL
ferry prices!!**

PARACENTRUM TEXEL
Jasper Rienks
jasper@paracentrumtexel.nl
+31 (0) 646114648



Handsclag mit 1. Platz (Tschechien) auf dem Weg aufs Podest



v.l.n.r.: Österreich Junior, OFw Kammer, OFw Demmler



v.l.n.r.: HptFw Weber, OFw Griesheimer, OFw Kammer, HptFw Erthel, StFw Wiesner



v.l.n.r.: OFw Demmler, OFw Kammer, Frankreich



v.l.n.r.: StFw Wiesner, HptFw Erthel, OFw Kammer, OFw Griesheimer, HptFw Weber



v.l.n.r.: Frankreich, Ungarn, SU (FA) Dieser

BELLUNO (ITALIEN), 07.-09. AUGUST 2026 – ERFOLGREICHER VIERTER WORLD CUP FÜR DIE SPORTFÖRDERGRUPPE DER BUNDESWEHR ALTENSTADT IN DEN DOLOMITEN

Die Altenstädter Fallschirmspringer überzeugen beim World Cup in Belluno mit zweimal Gold, Silber und Bronze und stellen die Weichen für die Militärweltmeisterschaften in der Slowakei.

Die Generalprobe für die bevorstehenden Weltmeisterschaften ist geglückt: Beim vierten World Cup der Saison im italienischen Belluno zeigten die Fallschirmspringer der Sportfördergruppe der Bundeswehr Altenstadt erneut ihre internationale Klasse. Unter anspruchsvollen Bedingungen in den Dolomiten erkämpften sich die Altenstädter zweimal Gold, einmal Silber und einmal Bronze. Besonders stark präsentierten sie sich dabei in der Einzelwertung: Gleich vier deutsche Springer landeten in der umkämpften Kategorie „Individual Men“ unter den besten fünf bei einem Teilnehmerfeld von über 180 Wettkämpfern.

Alljährlich sorgt der italienische Veranstalter per Helikopter für einen reibungslosen 3-tägigen Ablauf und bringt die 45 Mannschaften zügig auf die Absprunghöhe von 1000m.

Die sommerliche Hitze, wechselnde Windrichtungen und später auch Thermik machten das präzise Zielen auf den nur wenige Zentimeter kleinen Nullpunkt (0cm) auf der elektronischen Zielscheibe zu einer Herausforderung. Beim Fallschirm-Zielspringen können bereits wenige Zentimeter Abweichung über mehrere Platzierungen entscheiden.

Zwischen schwachen und teilweise deutlich stärkeren Windbedingungen mussten die Athleten immer wieder mit einem flexiblen Mindset auf die veränderten Wetterverhältnisse reagieren.

Die spannende Entscheidung über Medaille oder nicht fiel am Sonntag, nachdem am Freitag und Samstag fast alle 45 Mannschaften bereits 7 der 8 Sprünge absolviert hatten.

Nach überstandenen 8. Sprung war es so weit, nach einem Blick auf die Ergebnisliste zeigt sich folgendes Bild, für beide Mannschaften lief es hervorragend.

Beide Teams zeigten sich absolut souverän.

Das erste Team mit Stabsfeldwebel Stefan Wiesner, Hauptfeldwebel Elisha Weber, Hauptfeldwebel Kai Erthel, Oberfeldwebel



Robin Griesheimer und Oberfeldwebel Elias Kammer setzte sich mit einer Gesamtleistung von lediglich 60 Zentimetern an die Spitze. Frankreich folgte mit 64 Zentimetern auf Rang zwei, Tschechien belegte mit 65 Zentimetern Platz drei.

Auch das zweite Altenstädter Team mit Oberfeldwebel Matthias Demmler, Oberfeldwebel Aaron Dulisch, Oberfeldwebel Samuel Wallrath, Stabsunteroffizier Leon Dieser und Stabsunteroffizier Magnus Ostler überzeugte und belegte einen starken achten Platz.

In der Einzelwertung zeigte sich dabei wiederum eindrucksvoll, wie dicht die internationale Spitze beieinander lag. Dieser erreichte mit gerade einmal sieben Zentimetern den dritten Platz in der Männerwertung. Nur einen Zentimeter dahinter folgte Wiesner auf Rang vier.

Mit neun Zentimetern sicherte Erthel sich den fünften Platz. Damit befanden sich gleich vier deutsche Springer unter den besten fünf des internationalen Teilnehmerpools.

Noch erfolgreicher verlief der Wettbewerb für Kammer und Demmler in der Juniorenwertung. Elias Kammer sicherte sich den Sieg und damit die Goldmedaille. Direkt dahinter folgte sein Teamkollege Demmler mit 14 Zentimetern der sich damit Silber erspringen konnte. Auch Ostler und Stoll konnten sich mit den Plätzen neun und sechs in den Top Ten der Juniorenwertung behaupten.

Der World Cup in Belluno war damit nicht nur aufgrund der Medaillen ein erfolgreicher Wettkampf. Die Athleten konnten zudem weitere WM-Normen sammeln und wichtige Wettkampferfahrung unter schwierigen Bedingungen gewinnen. Besonders die geschlossene Mannschaftsleistung und die starke Präsenz in den vorderen Rängen der Einzelwertung machen Mut für die kommenden Aufgaben bei militärischer und ziviler WM in der Slowakei.

Die Richtung für die kommenden Wochen ist damit klar: Die Generalprobe in den Dolomiten ist gelungen. Jetzt geht es um die Weltmeistertitel.

SU (FA) Magnus Ostler

ERGEBNISSE:

<https://results.airshots.at/competition/861f465d-32f0-441d-bdf7-50fa-9d915a86/Results>



Landung Demmler
Fotos: Oberfeldwebel Elias Kammer SportFGGrpBw Altenstadt

Foto Siegerehrung: Marco Gruber

DEUTSCHE MEISTERSCHAFT CANOPY PILOTING UND CANOPY PILOTING FREESTYLE – TITELKÄMPFE IN KLATOVY

Wie in den Vorjahren fand auch dieses Jahr im August die Deutsche Meisterschaft im Canopy Piloting im Rahmen der Pink Canopy Piloting Open in Klatovy statt. Insgesamt gingen 51 Athletinnen und Athleten aus 20 Nationen an den Start, darunter 10 Deutsche. Zusätzlich wurde die Deutsche Meisterschaft im Canopy Piloting Freestyle ausgetragen.

Die Stimmung war von Anfang an großartig: eine motivierte, fokussierte Front an Athletinnen und Athleten, die ihre Form in beeindruckenden Leistungen unter Beweis stellten. Nach einer intensiven Trainingswoche stand vom 6. bis 8. August die Vergabe der Deutschen Meistertitel im Canopy Piloting Classic und im Freestyle auf dem Programm. Die Gesamtwertung ergibt sich aus den Disziplinen Zone Accuracy, Speed und Distance; der Freestyle-Wettbewerb wird separat über drei Runden gewertet. Parallel dazu wurden auch die tschechischen, österreichischen und britischen Meisterschaften ausgetragen; die internationale Gesamtwertung wurde als Pink Open geführt.

Sonniges, sommerliches Wetter mit heißen Temperaturen begleitete die Wettkampftage; morgens und abends herrschten perfekte Bedingungen. Während des Mittagsabschnitts gab es eine längere Wettkampfpause aufgrund thermischer Ablösungen. Trotz erschwelter Bedingungen konnten alle Runden geflogen und am Ende alle Ergebnisse ermittelt werden. Bis zum letzten Sprung gab es in der Overall-Wertung sowohl in der internationalen als auch in der deutschen Wertung ein enges Kopf-an-Kopf-Rennen. Der Wettkampf fesselte die zahlreichen Zuschauer, die mit Begeisterung und Freude mitfieberten.

Die deutschen Teilnehmer konnten mit der internationalen Spitze mithalten und platzierten sich in der Gesamtwertung erneut unter den Top-Ten. Besonders bemerkenswert war das Comeback von Max Manow nach einer längeren Wettkampf-

pause: Mit Bronzemedailen in Distance und Speed gelang ihm der Sprung auf Rang drei in der deutschen Gesamtwertung. Kai Bunkus brillierte in Zone Accuracy mit Gold, holte Silber in Distance und Speed und sicherte sich damit Silber in der Overall-Wertung. Im Freestyle präsentierte er beeindruckende Manöver, die ihn ebenfalls mit Silber belohnten.

Tobias Koch dominierte die Szene in beiden Bereichen: Er gewann die Gesamtwertung (Overall) und entschied außerdem Speed und Distance für sich. Zudem sicherte er Silber in Zone Accuracy und gewann auch den Deutschen Meistertitel im Freestyle. Sein überzeugender Sieg spiegelte nicht nur sportliche Klasse, sondern auch sein Engagement als Bundestrainer Canopy Piloting wider.

Max Manow, der zuletzt vor vier Jahren an Wettkämpfen teilnahm, meldete sich eindrucksvoll mit dem dritten Platz in der deutschen Gesamtwertung zurück. Lars Brohse errang in Zone Accuracy Platz 3 und stand auf dem Podium. Nicolas Vilter gewann im Freestyle eine Bronzemedaille. Daneben zeigten auch erfahrene Akteure wie Dirk Höhne und Matze Möbius erneut ihr Können, während Nachwuchsathlet Sebastian Schmidt erstmals dabei war. Tim Kirscht verbesserte seine Vorjahresleistungen und schloss wieder an die nationale Spitze an. Nachwuchstalent Nico Hoffmann zeigte großes Potenzial für die Zukunft. Bedauerlicherweise musste das deutsche Team in diesem Jahr auf Kaderathlet Max Kossidowski verzichten, der verletzungsbedingt nicht antreten konnte – ein sportlicher Verlust, insbesondere im Freestyle.

Auch in der internationalen Gesamtwertung der Pink Canopy Piloting Open 2026 behaupteten sich die deutschen Athleten vorzüglich: Tobias Koch landete auf Platz 6, Kai Bunkus auf Platz 9 und Max Manow auf Platz 11, womit das deutsche Team seine



Fotos: Stev Bonhage

internationale Wettbewerbsfähigkeit eindrucksvoll unterstreichen konnte. Der Gesamtsieg ging an Curt Bartholomew (USA), vor Cedric Veiga Rios (FRA) und Cornelia Mihai (UAE).

Tobias Koch, zugleich Stützpunkttrainer am Landesleistungszentrum Marl und Bundestrainer Canopy Piloting, zog ein berechtigtes Fazit: Trotz schwieriger Wetterbedingungen mit thermischen Winden zeigten die deutschen Athletinnen und Athleten durchweg starke Leistungen. Besonders gefreut hat ihn der Nachwuchs, namentlich Tim Kirscht und Nico Hoffmann, während er Nicolas Vilter für seinen Freestyle-Podiumsplatz lobte. Das Comeback von Max Manow hat ihn ebenfalls positiv überrascht. Insgesamt war es eine gelungene Generalprobe vor den bevorstehenden Weltmeisterschaften im Oktober in den USA.

Die Deutsche Meisterschaft Canopy Piloting und Canopy Piloting Freestyle in Klatovy hat erneut bewiesen, dass die deutschen Athleten international konkurrenzfähig sind und dass Talent, harte Arbeit und Teamgeist langfristig Früchte tragen. Die Ergebnisse liefern eine solide Basis für die Weltmeisterschaften im Herbst – und für weitere Wettkämpfe in der Zukunft.

Nadeja Sievers

wingstore

EVERYTHING YOU NEED TO JUMP!

● info@wingstore.aero
● wingstore.aero

DEUTSCHE MEISTERSCHAFT – ERGEBNISSE AUF EINEN BLICK

CANOPY PILOTING (OVERALL)

1	Tobias Koch	875,675 Punkte
2	Kai Bunkus	848,890 Punkte
3	Max Manow	779,438 Punkte

DISZIPLIN ZONE ACCURACY

1	Kai Bunkus	284,198 Punkte
2	Tobias Koch	275,675 Punkte
3	Lars Brohse	237,337 Punkte

DISZIPLIN DISTANCE

1	Tobias Koch	300,000 Punkte
2	Kai Bunkus	279,685 Punkte
3	Max Manow	265,370 Punkte

DISZIPLIN SPEED

1	Tobias Koch	300,000 Punkte
2	Kai Bunkus	285,007 Punkte
3	Max Manow	279,352 Punkte

CANOPY PILOTING FREESTYLE

1	Tobias Koch	285,633 Punkte
2	Kai Bunkus	203,000 Punkte
3	Nicolas Vilter	33,353 Punkte



Fotos: Marco Gruber



40 JAHRE PINK BOOGIE: EIN JUBILÄUM VOLLER TRADITION, GEMEINSCHAFT UND SPEKTAKULÄRER SPRÜNGE

Pink Boogie Waldviertel. Vom 4. bis 12. Juli stand das Waldviertel ganz im Zeichen des Fallschirmsports. Der 40. Pink Boogie lockte Springerinnen und Springer aus zahlreichen Nationen sowie viele Besucher auf die Pop-up-Dropzone, wo sich Sport, Volksfest und gelebte Gemeinschaft auf einzigartige Weise verbanden.

Das Jubiläum erinnerte auch an einen besonderen Meilenstein der europäischen Fallschirmsprunggeschichte: Vor 40 Jahren wurde die erste Pink Skyvan nach Europa gebracht. Das markante Flugzeug entwickelte sich rasch zu einer Ikone der Szene. Mit ihrer charakteristischen Heckrampe und der Möglichkeit, 24 Fallschirmspringer gleichzeitig auf über 4.000 Meter Höhe zu befördern, revolutionierte sie das Formationspringen. In den vergangenen vier Jahrzehnten bereiste die Pink Skyvan ganz Europa und war bei unzähligen Boogies, Wettbewerben und Großveranstaltungen im Einsatz – für Generationen von Fallschirmspringern wurde sie zum Sinnbild unvergesslicher Sprungerlebnisse und Familientradition.

Ein weiteres Jubiläum wurde ebenfalls gefeiert: 40 Jahre Zusammenarbeit mit dem Verschönerungsverein Fromberg. Diese langjährige Partnerschaft bildet die Grundlage für eine Veranstaltung, die in Europa ihresgleichen sucht. Jahr für Jahr verwandelt sich das Waldviertel in eine Pop-up-Dropzone, bei der sich traditionelles Volksfest und internationaler Fallschirmsport auf einzigartige Weise ergänzen.

Den festlichen Höhepunkt bildete eine beeindruckende Drohen- und Feuerwerksshow, die gemeinsam mit zahlreichen Gästen gebührend gefeiert wurde. Doch auch sportlich hatte die Veranstaltung viel zu bieten: Unter der Leitung der international renommierten Load Organizer Pete Allum und Fabian Raidel entstanden spektakuläre Formations Sprünge, kreative

Freeflysprünge und unvergessliche Momente am Himmel über dem Waldviertel.

Darüber hinaus wurden im Rahmen des Pink Boogies die 2. Österreichischen Meisterschaften im Wingsuit-Fliegen sowie ein Freefly-Nachwuchsbewerb ausgetragen. Die Kombination aus Spitzensport, Nachwuchsförderung und geselligem Miteinander machte einmal mehr den besonderen Charakter der traditionsreichen Veranstaltung aus.

Das Jubiläumsjahr ist jedoch noch nicht vorbei: Die Pink Skyvan setzt ihre Feierlichkeiten vom 1. bis 4. Oktober 2026 an ihrer Heimat-Dropzone Skydive Pink Klatovy fort. Es werden Weltklasse Loadorganizer, gemütliche Atmosphäre und ein oder zwei Pink Skyvans zur Verfügung stehen, um neue Erinnerungen zu kreieren.



Wer die besondere Atmosphäre des Waldviertler Pink Boogies selbst erleben möchte, kann dies weiterhin erleben. Vom 3. bis 11. Juli 2027 entsteht die legendäre Pop-up-Dropzone erneut auf der grünen Wiese im Waldviertel. Dann heißt es wieder: Fallschirmsport auf höchstem Niveau, gelebte Gastfreundschaft und ein Fest, das weit über die Grenzen Österreichs hinaus seinesgleichen sucht.

Steffi Liller

KALENDER

SEPTEMBER

AFF Kurs 12	10.09.2026	11.09.2026	FSZ Saar
Kappenflugseminar mit Jean Fonck	12.09.2026	13.09.2026	FSZ Saar
LO mit Ralph Wilhelm	12.09.2026	13.09.2026	SkyDive-Hildesheim
RW-LO	12.09.2026	13.09.2026	SkyDive-Hildesheim
Indoor Para Skydiving World Series Final Stage	18.09.2026	19.09.2026	Zero Graviy Poitiers
Scramble	19.09.2026	20.09.2026	FSZ Saar
Wingsuit-LO	19.09.2026	20.09.2026	SkyDive-Hildesheim
2-Way-Sunday mit Team G-Force	20.09.2026	20.09.2026	GoJump
ESL	25.09.2026	27.09.2026	FSZ Saar
Anerkanntes Kappenflugseminar	26.09.2026	27.09.2026	Sprungplatz Kassel-Calden
Angle-LO	26.09.2026	27.09.2026	SkyDive-Hildesheim

OKTOBER

Grundkurs VI in Neustadt-Glewe	02.10.2026	04.10.2026	Fallschirmsportclub Mecklenburg e.V.
Paranodon Jump in Style	03.10.2026	03.10.2026	Paranodon Fallschirmsport Illertissen
Paranodon Schülerparty	03.10.2026	03.10.2026	Paranodon Fallschirmsport Illertissen
Lizenz-Refresher (D+E)	03.10.2026	03.10.2026	GoJump
Freefly-LO mit Otmar	03.10.2026	04.10.2026	SkyDive-Hildesheim
22nd FAI World Canopy Formation Championships	08.10.2026	15.10.2026	Lake Elsinore, CA, USA
6th FAI World Wingsuit Flying Championships	08.10.2026	15.10.2026	Lake Elsinore, CA, USA
Freefly LO mit Bene	10.10.2026	11.10.2026	FSZ Saar

Alle Termine auch auf
www.freifallxpress.de/kalender

NEU BEI GFF-CARD.COM

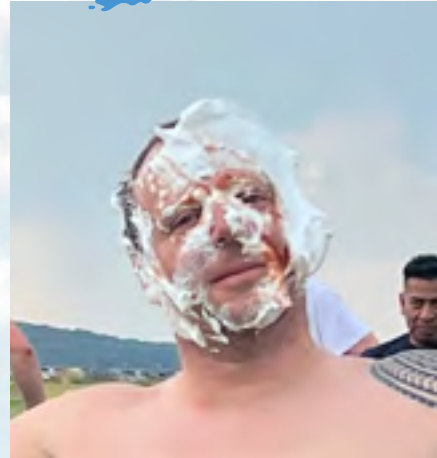
UNFALL-SOFORTSCHUTZ FÜR EINEN TAG

€ 10,- ONLINEANTRAG – PAYPAL

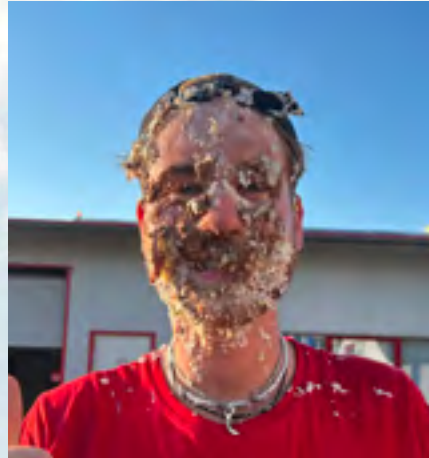
AUCH für PASSAGIERSITZPLÄTZE!

VERSICHERUNG - INSURANCE - CERTIFICATION

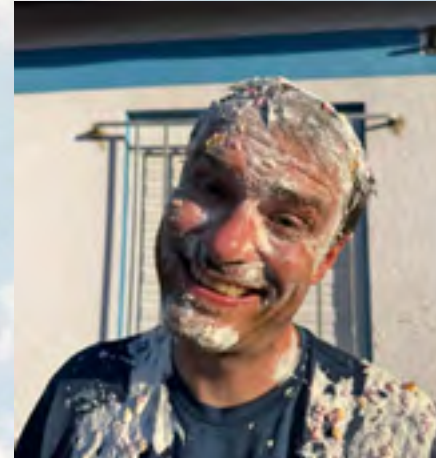
GFF-CARD 2016, 2015, 2014, 2013, 2012, 2011, 2010, 2009, 2008, 2007, 2006, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001, 2000, 1999, 1998, 1997, 1996, 1995, 1994, 1993, 1992, 1991, 1990, 1989, 1988, 1987, 1986, 1985, 1984, 1983, 1982, 1981, 1980, 1979, 1978, 1977, 1976, 1975, 1974, 1973, 1972, 1971, 1970, 1969, 1968, 1967, 1966, 1965, 1964, 1963, 1962, 1961, 1960, 1959, 1958, 1957, 1956, 1955, 1954, 1953, 1952, 1951, 1950, 1949, 1948, 1947, 1946, 1945, 1944, 1943, 1942, 1941, 1940, 1939, 1938, 1937, 1936, 1935, 1934, 1933, 1932, 1931, 1930, 1929, 1928, 1927, 1926, 1925, 1924, 1923, 1922, 1921, 1920, 1919, 1918, 1917, 1916, 1915, 1914, 1913, 1912, 1911, 1910, 1909, 1908, 1907, 1906, 1905, 1904, 1903, 1902, 1901, 1900, 1899, 1898, 1897, 1896, 1895, 1894, 1893, 1892, 1891, 1890, 1889, 1888, 1887, 1886, 1885, 1884, 1883, 1882, 1881, 1880, 1879, 1878, 1877, 1876, 1875, 1874, 1873, 1872, 1871, 1870, 1869, 1868, 1867, 1866, 1865, 1864, 1863, 1862, 1861, 1860, 1859, 1858, 1857, 1856, 1855, 1854, 1853, 1852, 1851, 1850, 1849, 1848, 1847, 1846, 1845, 1844, 1843, 1842, 1841, 1840, 1839, 1838, 1837, 1836, 1835, 1834, 1833, 1832, 1831, 1830, 1829, 1828, 1827, 1826, 1825, 1824, 1823, 1822, 1821, 1820, 1819, 1818, 1817, 1816, 1815, 1814, 1813, 1812, 1811, 1810, 1809, 1808, 1807, 1806, 1805, 1804, 1803, 1802, 1801, 1800, 1799, 1798, 1797, 1796, 1795, 1794, 1793, 1792, 1791, 1790, 1789, 1788, 1787, 1786, 1785, 1784, 1783, 1782, 1781, 1780, 1779, 1778, 1777, 1776, 1775, 1774, 1773, 1772, 1771, 1770, 1769, 1768, 1767, 1766, 1765, 1764, 1763, 1762, 1761, 1760, 1759, 1758, 1757, 1756, 1755, 1754, 1753, 1752, 1751, 1750, 1749, 1748, 1747, 1746, 1745, 1744, 1743, 1742, 1741, 1740, 1739, 1738, 1737, 1736, 1735, 1734, 1733, 1732, 1731, 1730, 1729, 1728, 1727, 1726, 1725, 1724, 1723, 1722, 1721, 1720, 1719, 1718, 1717, 1716, 1715, 1714, 1713, 1712, 1711, 1710, 1709, 1708, 1707, 1706, 1705, 1704, 1703, 1702, 1701, 1700, 1699, 1698, 1697, 1696, 1695, 1694, 1693, 1692, 1691, 1690, 1689, 1688, 1687, 1686, 1685, 1684, 1683, 1682, 1681, 1680, 1679, 1678, 1677, 1676, 1675, 1674, 1673, 1672, 1671, 1670, 1669, 1668, 1667, 1666, 1665, 1664, 1663, 1662, 1661, 1660, 1659, 1658, 1657, 1656, 1655, 1654, 1653, 1652, 1651, 1650, 1649, 1648, 1647, 1646, 1645, 1644, 1643, 1642, 1641, 1640, 1639, 1638, 1637, 1636, 1635, 1634, 1633, 1632, 1631, 1630, 1629, 1628, 1627, 1626, 1625, 1624, 1623, 1622, 1621, 1620, 1619, 1618, 1617, 1616, 1615, 1614, 1613, 1612, 1611, 1610, 1609, 1608, 1607, 1606, 1605, 1604, 1603, 1602, 1601, 1600, 1599, 1598, 1597, 1596, 1595, 1594, 1593, 1592, 1591, 1590, 1589, 1588, 1587, 1586, 1585, 1584, 1583, 1582, 1581, 1580, 1579, 1578, 1577, 1576, 1575, 1574, 1573, 1572, 1571, 1570, 1569, 1568, 1567, 1566, 1565, 1564, 1563, 1562, 1561, 1560, 1559, 1558, 1557, 1556, 1555, 1554, 1553, 1552, 1551, 1550, 1549, 1548, 1547, 1546, 1545, 1544, 1543, 1542, 1541, 1540, 1539, 1538, 1537, 1536, 1535, 1534, 1533, 1532, 1531, 1530, 1529, 1528, 1527, 1526, 1525, 1524, 1523, 1522, 1521, 1520, 1519, 1518, 1517, 1516, 1515, 1514, 1513, 1512, 1511, 1510, 1509, 1508, 1507, 1506, 1505, 1504, 1503, 1502, 1501, 1500, 1499, 1498, 1497, 1496, 1495, 1494, 1493, 1492, 1491, 1490, 1489, 1488, 1487, 1486, 1485, 1484, 1483, 1482, 1481, 1480, 1479, 1478, 1477, 1476, 1475, 1474, 1473, 1472, 1471, 1470, 1469, 1468, 1467, 1466, 1465, 1464, 1463, 1462, 1461, 1460, 1459, 1458, 1457, 1456, 1455, 1454, 1453, 1452, 1451, 1450, 1449, 1448, 1447, 1446, 1445, 1444, 1443, 1442, 1441, 1440, 1439, 1438, 1437, 1436, 1435, 1434, 1433, 1432, 1431, 1430, 1429, 1428, 1427, 1426, 1425, 1424, 1423, 1422, 1421, 1420, 1419, 1418, 1417, 1416, 1415, 1414, 1413, 1412, 1411, 1410, 1409, 1408, 1407, 1406, 1405, 1404, 1403, 1402, 1401, 1400, 1399, 1398, 1397, 1396, 1395, 1394, 1393, 1392, 1391, 1390, 1389, 1388, 1387, 1386, 1385, 1384, 1383, 1382, 1381, 1380, 1379, 1378, 1377, 1376, 1375, 1374, 1373, 1372, 1371, 1370, 1369, 1368, 1367, 1366, 1365, 1364, 1363, 1362, 1361, 1360, 1359, 1358, 1357, 1356, 1355, 1354, 1353, 1352, 1351, 1350, 1349, 1348, 1347, 1346, 1345, 1344, 1343, 1342, 1341, 1340, 1339, 1338, 1337, 1336, 1335, 1334, 1333, 1332, 1331, 1330, 1329, 1328, 1327, 1326, 1325, 1324, 1323, 1322, 1321, 1320, 1319, 1318, 1317, 1316, 1315, 1314, 1313, 1312, 1311, 1310, 1309, 1308, 1307, 1306, 1305, 1304, 1303, 1302, 1301, 1300, 1299, 1298, 1297, 1296, 1295, 1294, 1293, 1292, 1291, 1290, 1289, 1288, 1287, 1286, 1285, 1284, 1283, 1282, 1281, 1280, 1279, 1278, 1277, 1276, 1275, 1274, 1273, 1272, 1271, 1270, 1269, 1268, 1267, 1266, 1265, 1264, 1263, 1262, 1261, 1260, 1259, 1258, 1257, 1256, 1255, 1254, 1253, 1252, 1251, 1250, 1249, 1248, 1247, 1246, 1245, 1244, 1243, 1242, 1241, 1240, 1239, 1238, 1237, 1236, 1235, 1234, 1233, 1232, 1231, 1230, 1229, 1228, 1227, 1226, 1225, 1224, 1223, 1222, 1221, 1220, 1219, 1218, 1217, 1216, 1215, 1214, 1213, 1212, 1211, 1210, 1209, 1208, 1207, 1206, 1205, 1204, 1203, 1202, 1201, 1200, 1199, 1198, 1197, 1196, 1195, 1194, 1193, 1192, 1191, 1190, 1189, 1188, 1187, 1186, 1185, 1184, 1183, 1182, 1181, 1180, 1179, 1178, 1177, 1176, 1175, 1174, 1173, 1172, 1171, 1170, 1169, 1168, 1167, 1166, 1165, 1164, 1163, 1162, 1161, 1160, 1159, 1158, 1157, 1156, 1155, 1154, 1153, 1152, 1151, 1150, 1149, 1148, 1147, 1146, 1145, 1144, 1143, 1142, 1141, 1140, 1139, 1138, 1137, 1136, 1135, 1134, 1133, 1132, 1131, 1130, 1129, 1128, 1127, 1126, 1125, 1124, 1123, 1122, 1121, 1120, 1119, 1118, 1117, 1116, 1115, 1114, 1113, 1112, 1111, 1110, 1109, 1108, 1107, 1106, 1105, 1104, 1103, 1102, 1101, 1100, 1099, 1098, 1097, 1096, 1095, 1094, 1093, 1092, 1091, 1090, 1089, 1088, 1087, 1086, 1085, 1084, 1083, 1082, 1081, 1080, 1079, 1078, 1077, 1076, 1075, 1074, 1073, 1072, 1071, 1070, 1069, 1068, 1067, 1066, 1065, 1064, 1063, 1062, 1061, 1060, 1059, 1058, 1057, 1056, 1055, 1054, 1053, 1052, 1051, 1050, 1049, 1048, 1047, 1046, 1045, 1044, 1043, 1042, 1041, 1040, 1039, 1038, 1037, 1036, 1035, 1034, 1033, 1032, 1031, 1030, 1029, 1028, 1027, 1026, 1025, 1024, 1023, 1022, 1021, 1020, 1019, 1018, 1017, 1016, 1015, 1014, 1013, 1012, 1011, 1010, 1009, 1008, 1007, 1006, 1005, 1004, 1003, 1002, 1001, 1000, 999, 998, 997, 996, 995, 994, 993, 992, 991, 990, 989, 988, 987, 986, 985, 984, 983, 982, 981, 980, 979, 978, 977, 976, 975, 974, 973, 972, 971, 970, 969, 968, 967, 966, 965, 964, 963, 962, 961, 960, 959, 958, 957, 956, 955, 954, 953, 952, 951, 950, 949, 948, 947, 946, 945, 944, 943, 942, 941, 940, 939, 938, 937, 936, 935, 934, 933, 932, 931, 930, 929, 928, 927, 926, 925, 924, 923, 922, 921, 920, 919, 918, 917, 916, 915, 914, 913, 912, 911, 910, 909, 908, 907, 906, 905, 904, 903, 902, 901, 900, 899, 898, 897, 896, 895, 894, 893, 892, 891, 890, 889, 888, 887, 886, 885, 884, 883, 882, 881, 880, 879, 878, 877, 876, 875, 874, 873, 872, 871, 870, 869, 868, 867, 866, 865, 864, 863, 862, 861, 860, 859, 858, 857, 856, 855, 854, 853, 852, 851, 850, 849, 848, 847, 846, 845, 844, 843, 842, 841, 840, 839, 838, 837, 836, 835, 834, 833, 832, 831, 830, 829, 828, 827, 826, 825, 824, 823, 822, 821, 820, 819, 818, 817, 816, 815, 814, 813, 812, 811, 810, 809, 808, 807, 806, 805, 804, 803, 802, 801, 800, 799, 798, 797, 796, 795, 794, 793, 792, 791, 790, 789, 788, 787, 786, 785, 784, 783, 782, 781, 780, 779, 778, 777, 776, 775, 774, 773, 772, 771, 770, 769, 768, 767, 766, 765, 764, 763, 762, 761, 760, 759, 758, 757, 756, 755, 754, 753, 752, 751, 750, 749, 748, 747, 746, 745, 744, 743, 742, 741, 740, 739, 738, 737, 736, 735, 734, 733, 732, 731, 730, 729, 728, 727, 726, 725, 724, 723, 722, 721, 720, 719, 718, 717, 716, 715, 714, 713, 712, 711, 710, 709, 708, 707, 706, 705, 704, 703, 702, 701, 700, 699, 698, 697, 696, 695, 694, 693, 692, 691, 690, 689, 688, 687, 686, 685, 684, 683, 682, 681, 680, 679, 678, 677, 676, 675, 674, 673, 672, 671, 670, 669, 668, 667, 666, 665, 664, 663, 662, 661, 660, 659, 658, 657, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 650, 649, 648, 647, 646, 645, 644, 643, 642, 641, 640, 639, 638, 637, 636, 635, 634, 633, 632, 631, 630, 629, 628, 627, 626, 625, 624, 623, 622, 621, 620, 619, 618, 617, 616, 615, 614, 613, 612, 611, 610, 609, 608, 607, 606, 605, 604, 603, 602, 601, 600, 599, 598, 597, 596, 595, 594, 593, 592, 591, 590, 589, 588, 587, 586, 585, 584, 583, 582, 581, 580, 579, 578, 577, 576, 575, 574, 573, 572, 571, 570, 569, 568, 567, 566, 565, 564, 563, 562, 561, 560, 559, 558, 557, 556, 555, 554, 553, 552, 551, 550, 549, 548, 547, 546, 545, 544, 543, 542, 541, 540, 539, 538, 537, 536, 535, 534, 533, 532, 531, 530, 529, 528, 527, 526, 525, 524, 523, 522, 521, 520, 519, 518, 517, 516, 515, 514, 513, 512, 511, 510, 509, 508, 507, 506, 505, 504, 503, 502, 501, 500, 499, 498, 497, 496, 495, 494, 493, 492, 491, 490, 489, 488, 487, 486, 485, 484, 483, 482, 481, 480, 479, 478, 477, 476, 475, 474, 473, 472, 471, 470, 469, 468, 467, 466, 465, 464, 463, 462, 461, 460, 459, 458, 457, 456, 455, 454, 453, 452, 451, 450, 449, 448, 447, 446, 445, 444, 443, 442, 441, 440, 439, 438, 437, 436, 435, 434, 433, 432, 431, 430, 429, 428, 427, 426, 425, 424, 423, 422, 421, 420, 419, 418, 417, 416, 415, 414, 413, 412, 411, 410, 409, 408, 407, 406, 405, 404, 403, 402, 401, 400, 399, 398, 397, 396, 395, 394, 393, 392, 391, 390, 389, 388, 387, 386, 385, 384, 383, 382, 381, 380, 379, 378, 377, 376, 375, 374, 373, 372, 371, 370, 369, 368, 367, 366, 365, 364, 363, 362, 361, 360, 359, 358, 357, 356, 355, 354, 353, 352, 351, 350, 349, 348, 347, 346, 345, 344, 343, 342, 341, 340, 339, 338, 337, 336, 335, 334, 333, 332, 331, 330, 329, 328, 327, 326, 325, 324, 323, 322, 321, 320, 319, 318, 317, 316, 315, 314, 313, 312, 311, 310



Am 27. Juni 2026 ist es unserem **DANIEL LAMBERTY** gelungen, an seiner Heimat-Dropzone in Kassel-Calden seinen 10.000. Sprung zu absolvieren. Was eine beeindruckende Zahl. Auf die nächsten 10.000! Herzlichen Glückwunsch.



Am 24. Juni 2026 hat **TOM FUHSE** seinen 1000sten Sprung bei SkyDive-Hildesheim absolviert. Ein toller Tube-Sprung mit vielen Springern vom Platz. Wir wünschen ihm alles Liebe und immer sanfte Landungen!



Am 23. Mai 2026 absolvierte **PETER NEUHÄUSER** seinen 1000. Sprung beim FSC Südpfalz in Schweighofen. Wir gratulieren ihm herzlich und wünschen viele weitere tolle Sprünge. Blue Skies!



Am 12. Juli 2026 absolvierte **LEO RAAB** seinen 2000. sten Sprung mit seiner Tochter Iris, unserem Vorstand Stefan und seinem langjährigen Springer-Kollegen Kai-Dive. Herzlichen Glückwunsch von deinen Freunden vom Skydive-Ries.



Ende Juli hat **RAIF** seinen 2000. Sprung an seinem Heimatflugplatz in Fehrbellin gemacht. Glückwunsch, du Hammertyp! Bleib wie du bist und genieß all deine Sprünge! Und großer Dank an Take Off Fallschirmsport, dass ihr so eine großartige Dropzone für Sportspringer seid!



Am 20. Juni 2026 vor der großen 40er-Geburtstagsparty von Max vier Jubilare: **GABI (HEIB)**, **MAX (JOST)**, **WILLI (REPNOW)** und **ANDY (WEISS)** HippHippHurra zum 3.000. Sprung



Am 20. Juni 2026 absolvierte **ALEXANDRA GRAF** bei FSG Speichersdorf ihren 1000sten Fallschirmsprung. Herzlichen Glückwunsch und weiterhin Blue Skies and Safe Landings.



Bei einem RW-Sprung aus zwei Maschinen mit der Legende Dan BC absolvierte unser „SCHULLE“ in Perris seinen 1.000. Sprung! Die XI. Inspektion aus Altenstadt wünscht dir Blue Skies and Happy Landings – auf die nächsten 1.000 Sprünge!



Unser Bester, **GÜNTER „PURZL“ ANETSBERGER**, absolvierte über Norderney anlässlich des Inselboogies von Bärchen und Dieter seinen 8.000. Sprung. Deine Freunde, das Team von Pullout Skydive und all deine im Geiste verbundenen Springerkollegen freuen sich auf viele weitere gute Jahre und Sprünge mit dir. Bleib fit, Maschine – und Finger weg von frisch geschorenen Glätzen! :P



SVEN JASPERS und **MAX PENK** absolvierten gemeinsam am 18. Juni 2026 ihren 2000. Sprung in Schweden auf dem Midsummer Frilaj Festival. Zum Jubiläum flogen sie durch eine 10-way Headdown Round bestehend aus ihren engsten Freunden. Wir gratulieren beiden von ganzem Herzen und wünschen weiterhin viele tolle Sprünge.



JUMP X3VS BOOGIE
25-31 DECEMBER
Multi-Aircraft Operation
Raffle giveaways
Excellent load organisers
Daily videos
NOW FROM 15,000ft
SAVE YOUR SLOT

Norman B. Kravitz