

GEAR-CHECK

-VOR JEDEM SPRUNG ZU PRÜFEN-

VORDERSEITE

Drei-Ring-System

- Ringverlauf korrekt?
- Freigängigkeit gegeben?
- Zustand in Ordnung?
- Trennkabelverlauf korrekt?
- Trennkabel bis Trennkissen freigängig?

Brustgurt

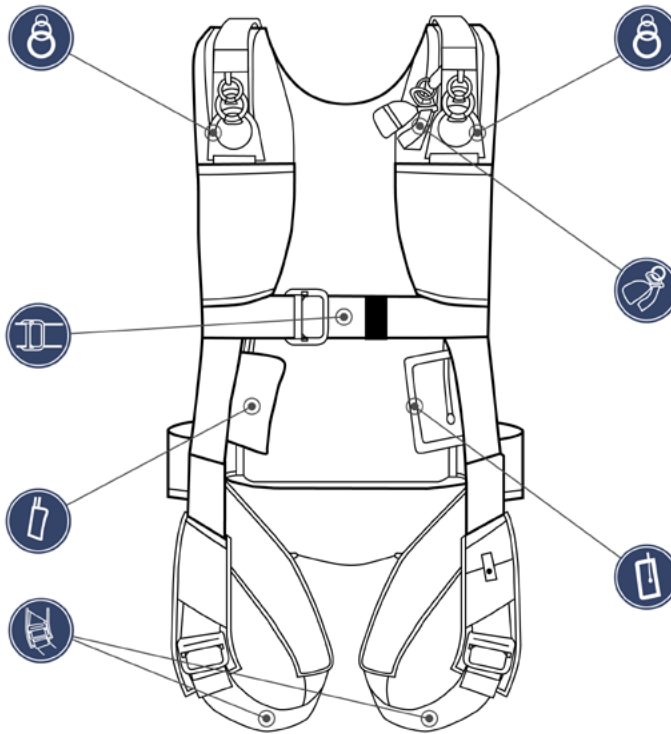
- Zustand in Ordnung?
- Vorrichtung zur Verstaung der Überlänge vorhanden?

Trennkissen

- Trennkissen korrekt im Klett?

Beingurte

- Zustand in Ordnung?
- Vorrichtung zur Verstaung der Überlänge vorhanden?



Drei-Ring-System

- Ringverlauf korrekt?
- Freigängigkeit gegeben?
- Zustand in Ordnung?
- Trennkabelverlauf korrekt?
- Trennkabel bis Trennkissen freigängig?

RSL

- RSL-Schäkel am dafür vorgesehenen Ring eingehängt ohne 3-Ring System zu blockieren?
- RSL nicht unterschlagen?
- Überlänge korrekt verstaunt?
- Fähnchen leicht erreichbar?

Reservegriff

- Reservegriff korrekt im Klett?
- Reservekabel-Überlänge vorhanden?
- Stopper am Reservekabel vorhanden?

RÜCKSEITE

Öffnungsautomat

Automatic Activation Device (AAD)

- Öffnungsautomat im korrekten Modus eingeschaltet?
- Anzeige im Display korrekt?

RSL

- RSL-Verlauf korrekt?

Reservepin

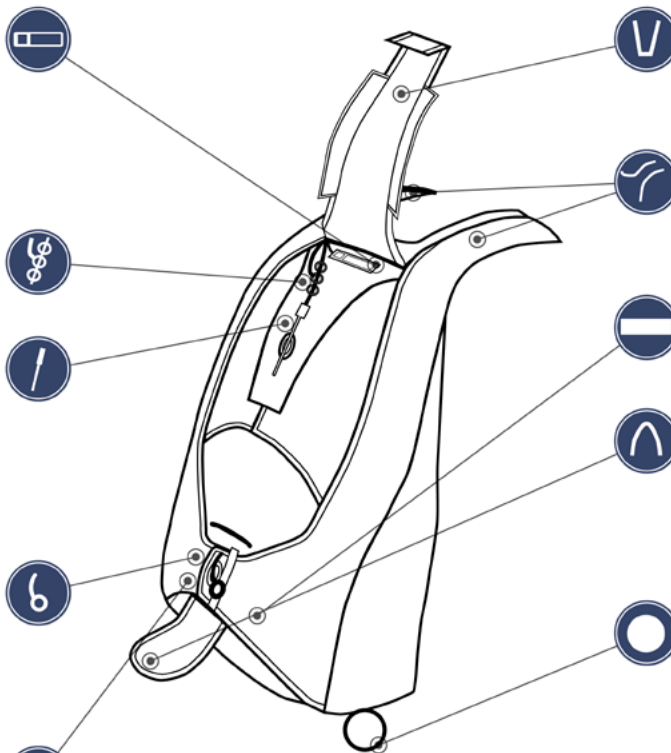
- Sitz des Pin korrekt?
- Zustand des Loops in Ordnung?
- Reservekabel bis Reservegriff freigängig?

Pin und Loop

- Pin korrekt durch Loop geführt?
- Zustand des Loops in Ordnung?
- Packdruck in Ordnung?

Kill-Line

- Hand-Deploy dekollabiert? (falls vorhanden)



Reserveklappe

- Reserve-Klappe (nach Gear-Check) wieder korrekt geschlossen?

Riser-Cover

- Tragegurtverlauf korrekt?
- Korrekt geschlossen?

Bridle

- Bridle-Verlauf korrekt?

Hauptcontainer-Klappe

- Hauptcontainer-Klappe (nach Gear-Check) wieder korrekt geschlossen?
- Klappenreihenfolge richtig?

Hand-Deploy

- Hilfsschirm korrekt in BOC-Tasche verstaunt?
- Spandextasche ausreichend fest?
- Griff gut erreichbar?

CREATED BY